

AKTUALITY

Legiovlak na pardubickém nádraží objevují i žáci a studenti



(9.9.2015)

Pardubice - Na pardubickém hlavním nádraží má zastávku legionářský vlak jako připomínka stého výročí první světové války a československých legií. Projekt s názvem LEGIOVLAK připravila Československá obec legionářská. V Pardubicích je vlak k vidění až do 13. září, poté se vydá do Českých Budějovic.

„Cílem Legiovlaku je zaujmout především nejmladší generaci, a proto byly v Pardubicích osloveny základní a střední školy.“ říká náměstkyně hejtmana Jana Pernicová a dodává „Sama jsem si tuto událost nenechala ujít a šla se na nádraží podívat. Jsem příjemně potěšena tím, jak Legiovlak, přednášky nebo výstava o legionářských zbraních děti zaujaly.“

Aby si návštěvníci z názorných ukázek co nejvíce odnesli, většina škol se po prohlídce zúčastní připravených testů z konkrétně získaných znalostí. „Historii 1. světové války se zabýváme v 9. třídě a takové to setkání se skutečnými předměty našim žákům přiblíží 1. světovou válku úplně jinak, konkrétněji,“ sdělila paní učitelka Zita Kudrnová ze základní školy Staňkova.

Zdroje informací obohatilo i Východočeské muzeum, které pro žáky a studenty připravilo poutavé přednášky. Během dvou dnů se jich zúčastnilo přes 200 žáků a studentů.

Jan Tetřev, historik Východočeského muzea, předvedl palné a chladné zbraně, kterými legionáři bojovali. Někteří měli i to štěstí, že si mohli vzít zbraně do ruky a zjistit podle nápisu na zbraní, v jakých legiích byly použity. Ovšem pod bedlivým dohledem odborníka a při nezbytném použití rukavic, bez nichž se na muzejní předměty nesmí sahat. Připravenou „hádkou“ pro studenty bylo, co to je ruský kinžal a k čemu soužil.

„Žáci i studenty zajímalo, jak děti za 1. světové války žily, jak vypadala výuka ve škole. Pozastavili se nad tím, že děti musely pracovat ve zbrojním průmyslu nebo že výuka ve škole byla často přerušována,“ řekla Martina Halířová, historička Východočeského muzea v Pardubicích.

Toto muzeum připravilo v souvislosti s příjezdem Legiovlaku do Pardubic rovněž panelovou výstavu ve vestibulu pardubického nádraží. Představeny zde jsou zbraně československých legionářů zastoupené ve sbírce zbraní muzea. Součástí výstavy je i připomenutí těžkého života obyvatelstva v zázemí prostřednictvím tematických pohlednic a dopisnic Feldpost.

Legiovlak se skládá z deseti zrekonstruovaných vagonů, které představují vojenský ešalon. Těmito vlaky se desetitisíce československých legionářů přepravily v letech 1918–1920 napříč Ruskem po Transsibiřské magistrále a průjezd si často musely vynutit bojem s bolševiky. Legiovlak se skládá z vozů polní pošty, těplušky, zdravotního, štábního, obrněného, prodejního, kovářského, ubytovacího a dvou plošinových vozů. Ve všech vozech na návštěvníky čeká věrná rekonstrukce vybavení, legionáři v dobových stejnokrojích, ale také originální exponáty a několik stovek fotografií na panelech mapujících historii československých legií.

Marie Kantová

Východočeské muzeum v Pardubicích

[obrázky](#)

