



PARDUBICKÝ KRAJ

Martin Netolický
hejtman Pardubického kraje

V Pardubicích 2. července 2015

Vážený pane ministře,

prostudováním návrhu železničního jízdního řádu pro období platnosti 2015/2016 jsem dospěl k názoru, že objednávka dálkové dopravy vykazuje vážná pochybení ze strany objednavatele, tzn. Ministerstva dopravy České republiky.

Za nejvážnější pochybení považuji zavedení vlaků dálkové dopravy, které budou projíždět železniční stanicí Česká Třebová a zrušení ranního vlaku kategorie IC (dnes vedeného pod číslem IC542) pravidelně zastavujícího v železniční stanici Ústí nad Orlicí.

Bezdůvodné zrušení obsluhy železniční stanice Česká Třebová a Ústí nad Orlicí je možno brát jako narušení dopravní obslužnosti Pardubického kraje. Důvodem je především ta skutečnost, že s ohledem na vyčerpanou kapacitu dráhy již nelze doobjednávat regionální vlaky osobní dopravy. V případě Ústí nad Orlicí se zrušením IC 542 citelně zhorší dopravní obslužnost okolí Letohradu, Lichkova a Králík, což je pro nás nepřijatelné. Protože je to další zásah ministerstva, který tyto části kraje s horší nabídkou zaměstnání, odsuzuje ke špatné dostupnosti k významným místům v kraji s vyšší nabídkou pracovních příležitostí. Dovolím si připomenout, že v prvním případě se jednalo o zrušení dálkové dopravy přes přechod Lichkov do a z Polska. Uvedený krok byl proveden i přes to, že před elektrifikací trati Letohrad – Lichkov bylo součástí ekonomického hodnocení stavby vedení vlaků dálkové dopravy. Zároveň musím poukázat i na tu skutečnost, že při přípravě modernizace železniční stanice Ústí nad Orlicí byl brán ohled při výpočtech ekonomických a provozních ukazatelů na významnost železniční stanice, jako přestupního bodu právě na regionální vlaky ve směru na Letohrad a opačně.

Opětovné snahy o snížení počtu zastavujících vlaků dálkové dopravy v České Třebové jsou nelogickým krokem objednavatele dálkové dopravy. Významný uzel na síti, který byl dobudován i pro autobusovou dopravu moderním terminálem nelze ochudit o jakékoliv spojení i byť z jednoho směru. Postupné omezování obslužnosti České Třebové by mohlo vést i ke zpochybnění značné investice do terminálu autobusové dopravy.

Závěrem bych Vás chtěl upozornit, že současně zastavující vlaky dálkové dopravy nezastavují v železniční stanici Česká Třebová zbytečně, protože se vždy jedná o velký počet ať již vystupujících, tak i nastupujících do těchto vlaků. Nelze tedy argumentovat neobsazeností nebo nezájmem cestujících do a z České Třebové a míst za Českou Třebovou. Proto Vás žádám o učinění příslušných kroků vedoucích k odstranění výše popsaných negativ vyplývajících z návrhu objednávky dálkové železniční dopravy.

s pozdravem

Ministr dopravy

Ing. Dan Ťok

Nábřeží L. Svobody 1222

110 15 PRAHA 1