

AKTUALITY

Radní kraje a města jednali o terminálu letiště i čerpání z EU



(10.3.2015)

Pardubice – Radní Pardubického kraje se v pondělí 9. března poprvé po volbách setkali s nově ustavenou Radou města Pardubice. Mezi zásadní body jednání patřil především další postup při výstavbě nového terminálu mezinárodního letiště v Pardubicích. Ostatní témata patřila problematice ITI strategie (nový nástroj kohezní politiky pro období 2014 až 2020), dopravním stavbám ve městě či projektu takzvaného Přednádraží.

„Společně s panem primátorem jsme na naší poslední schůzce identifikovali několik oblastí, které je potřeba si vyjasnit v širším názorovém spektru, a proto jsme se dohodli na schůzce obou rad. Osobně vnímám jako nejdůležitější společně vyřešit další postup při výstavbě nového terminálu pardubického letiště, ale také například další využití areálu bývalé Tesly, který kraj v roce 2012 bezúplatně převedl městu s podmínkou vybudování parkoviště a mimoúrovňového sjezdu,“ uvedl hejtmán Martin Netolický.

Nový terminál letiště prioritou

Rozvoj pardubického letiště v souvislosti s nutností vybudování nového terminálu byl prvním z diskutovaných témat. Současný stav letiště neumožňuje odbavení více letadel najednou, což brání dalšímu rozvoji a přilákání zahraničních leteckých společností a zvýšení počtu pravidelných linek. „Investiční záměr tak, jak nám byl představen, znamená pro akcionáře společnosti EBA finanční zátěž ve výši 90 milionů korun do roku 2023. Byli jsme ubezpečeni, že celková investice do terminálu nepřesáhne 300 milionů korun. Proto také v současné době probíhá přepracování projektu na výstavbu terminálu,“ uvedl Martin Netolický. „Rok 2016 by dle plánu znamenal pro akcionáře nejvyšší finanční zátěž. Konkrétně by se jednalo o 30 milionů korun,“ dodal hejtmán. Nový terminál by měl být schopen odbavit tři standardní letadla v jednom okamžiku. Celková kapacita odbavených cestujících za rok by se tak mohla zvýšit až na 250 tisíc. „Požadujeme po společnosti vypracování podrobného plánu, aby bylo jasné, zda je tato rozsáhlá investice smysluplná,“ uvedl pardubický primátor Martin Charvát. „Necháme si také rozepsat fixní náklady včetně hospodářských výsledků z let minulých,“ doplnil Martin Netolický.

Přednádraží součástí komplexních plánů rozvoje dopravní infrastruktury města

Radní se seznámili také s návrhy na kompletní revitalizaci a rekonstrukci v oblasti hlavního nádraží. Projekt mimo jiné počítá s přesunem autobusového nádraží před hlavní železniční stanici. Tím by vznikl autobusový terminál pro městskou hromadnou dopravu, ale také dálkové autobusy. Celá vize je součástí rozsáhlého plánu, do kterého zapadá rekonstrukce silnice I/37 u Parama, ale také vybudování městského bulváru na Palackého třídě, jelikož by se zde v souvislosti s vybudováním obchvatu města mělo omezit dopravní zatížení přibližně na třetinu současného stavu. „Za důležité považují také propojení hlavního nádraží se sídlištěm Dukla a vybudování vstupního terminálu pro cestující přicházející tímto směrem,“ zdůraznil Martin Netolický. „Město nyní usilovně pracuje na vyprojektování Přednádraží. Samotná realizace by měla začít na jaře příštího roku a hotova by měla být do konce roku 2016,“ doplnil pardubický primátor Martin Charvát.

Prioritou kraje v ITI je kultura a vzdělávání

V rámci strategie ITI pro Hradecko-pardubickou metropolitní oblast, jejímž nositelem je město Pardubice, předložil Pardubický kraj několik prioritních projektů. Mezi ty patří především obnova interiéru a exteriéru pardubického zámku či nový depozitář Východočeské galerie v Ohraženicích, což umožní rozšířit výstavní prostory na zámku a přitáhnout více návštěvníků. „V oblasti kultury jsme předložili celkové šest záměrů, jejichž celková hodnota by se měla pohybovat okolo 230 milionů korun,“ uvedl Martin Netolický. V oblasti vzdělávání přísluší pardubické části aglomerace částka přibližně 114 milionů korun, což je výrazně méně než připravované projekty vyžadují. „Určíme si prioritní projekty, které budeme chtít zařadit do oblasti ITI. Na ostatní projekty pak budeme žádat z evropských fondů individuálně,“ dodal Martin Netolický. Jedním z projektů v rámci strategie je také propojení kareť městské hromadné dopravy obou krajských měst a jejich případná návaznost na karty pro meziměstskou dálkovou dopravu.

Areál v Kyjevské je důležitý pro kraj i město

Areál bývalé pardubické Tesly v blízkosti nemocnice převedl Pardubický kraj bezúplatně na město v roce 2012. Jednou z podmínek tohoto převodu bylo vybudování parkovacích ploch či využití areálu pro potřeby pardubické nemocnice a vybudování odpovídajícího napojení na stávající silniční síť. V současné době existuje několik variant naložení s tímto areálem, přičemž jako nejpravděpodobnější se jeví kompletní demolice objektů, které jsou v velké části v havarijním stavu. „V současné době se nám hlásí investoři, kteří mají zájem o využití areálu pro doplňkové zdravotnické služby, jako například rehabilitace či služby lázeňského typu,“ uvedla náměstkyně primátora Helena Dvořáčková. „Areál v Kyjevské je jedním z problematických brownfieldů ve městě. Doufám, že se nám ve spolupráci s městem podaří v nejbližší době problematiku areálu vyřešit. Toto bude samozřejmě vyžadovat také odpovídající dopravní napojení, jelikož doprava v okolí nemocnice je již tak komplikovaná,“ uzavřel téma hejtmán Martin Netolický.

[obrázky](#)

