

AKTUALITY

Peníze na dopravní stavby jsou, jejich realizace ale vážne na legislativě



(4.2.2015)

Pardubice – Politici, úředníci, projektanti i stavaři – ti všichni se sešli na pracovním jednání, jehož hlavním tématem byl rozvoj dopravy a dopravní sítě v Pardubickém kraji. Největší prostor přítomní věnovali investicím a připravovaným projektům nejen na silnici a železnici, ale také v letecké a vodní dopravě. Všichni se shodli na tom, že finanční prostředky na jednotlivé stavby jsou, jejich realizace ale vážne na komplikované legislativě.

Problém nejasné legislativy se odráží nejen v komplikovaném zákonu o veřejných zakázkách, ale také v oblasti výkupu pozemků. V Pardubickém kraji se toto téma týká především rychlostní silnice R35, kde Ředitelství silnic a dálnic ČR jedná se stovkami vlastníků pozemků. Největší problém je ve stanovení ceny, která není jednoznačně definovaná. Zákon umožňuje prodávat až za šestnáctinásobek obvyklé ceny, ovšem o této částce musí osobně rozhodovat ministr dopravy. Samozřejmě tato možnost vyvolává snahu prodávajících prodat svůj majetek za nejvyšší taxu. A to přípravu stavby komplikuje. Rychlostní silnice R35 je klíčovou stavbou pro náš region, mluvíme o ní už spoustu let. Musíme si uvědomit, že tento projekt neřeší jen samotnou komunikaci, ale také výstavbu různých napojení, přeložek silnic, obchvatů obcí a měst, které našemu kraji uleví. Dále zmírní dopad změny dopravních poměrů s výstavbou R35. „Podporuji tedy výzvu Ředitelství silnic a dálnic směrem k poslancům, aby usilovali o novelu tohoto zákona,“ řekl náměstek hejtmana Pardubického kraje Jaromír Dušek, který byl společně s Krajskou hospodářskou komorou Pardubického kraje a se správou a údržbou silnic organizátorem pracovního setkání.

Peníze jdou i na krajské silnice

Jaromír Dušek společně s vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu Pardubického kraje Ladislavem Umbraunem a ředitelem správy silnic Miroslavem Němcem informovali také o aktuálních krajských projektech. Pardubickému kraji se podařilo za poslední rok opravit velkou část povodňových škod z června 2013, na které byla poskytnuta dotace přesahující přes 180 milionů korun, převážně od Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) Praha. Přesto ještě asi čtyři stavby v hodnotě přes 60 milionů korun zůstávají finančně nepokryty. Peníze ze SFDI by měly letos směřovat také na financování modernizací a oprav krajských silnic II. a III. třídy. Mělo by to být přibližně 283 milionů korun. Do tohoto projektu kraj přispěje částku okolo 40 milionů korun. V projednávaném seznamu staveb na léta 2015 a 2016 je přes 20 havarijních mostů a okolo 40 úseků silnic k modernizaci.

Projekty na železnici

Na pracovním jednání zazněly také aktuální informace o projektech na železnici. V Pardubickém kraji budou pokračovat práce na železničním koridoru v úseku Ústí nad Orlicí – Chocen a také na zdvojkolejnění trati Pardubice – Hradec Králové. „Musím poděkovat Pardubickému kraji i místním poslancům. Jsou velmi aktivní, neaktivnější ze všech krajů. O projekty na železnici se velmi zajímají,“ prohlásil generální ředitel Správy železniční dopravní cesty Pavel Surý, který připomněl, že v letošním roce je na železnici uvolněna rekordní výše finančních zdrojů. Budou posílány i finanční prostředky do údržby železnice, které SFDI převedl z nerealizovaných silničních staveb, převážně u Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR).

Vodní doprava musí navazovat na dopravní uzel

Peníze by byly i na vodní dopravu, respektive projekt splavnění Labe, který je zařazen do transevropské sítě. Jenže projekt není hotový a to i kvůli chybějícímu územnímu rozhodnutí pro stupeň Přelouč. Klíčem ke splavnění Labe je také vybudování koncového přístavu v Pardubicích. „Tady je nutné nalézt optimální dopravní napojení přístavu na silniční a železniční síť. Tento problém řeší projekt Dopravního uzlu Pardubice (DUP). V rámci něho by mělo dojít k propojení všech dopravních druhů včetně výstavby veřejného přístavu,“ uvedl náměstek Dušek a dodal: „Byla zadána technicko-ekonomická studie tohoto problému. Ta určí výchozí základnu pro jednání řídicího a organizačního výboru tohoto projektu. Výbory budou ustaveny okamžitě po kladném výstupu studie.“

Stát chystá klíčové stavby

Náměstek hejtmana Jaromír Dušek zároveň uvítal informaci místní Správy ŘSD ČR o přípravě a zahájení dvou klíčových dopravních staveb, které budou tvořit přivaděče DUP a obchvaty Pardubic. „Dozvěděli jsme se, že už na začátku března bude zhotoviteli předáno staveniště na úseku silnice I/37 mezi nadjezdem Páramo, křižovatkou U Trojice a nádražím, kde má dojít ke zkapacitnění komunikace. Dále že možná v roce 2017 začne výstavba severovýchodního obchvatu Pardubic od křižovatky Globus na Dubinu. Pokud se přípravy nekomplikují různými odvoláními a někdy i nesmyslnými výhradami, které ovšem naše legislativa umožňuje...,“ uvedl Jaromír Dušek.

Letiště upravuje projekt terminálu

Posledním bodem pracovního jednání bylo téma pardubického letiště. Ředitel společnosti East Bohemian Airport a.s. Michal Červinka tu připomněl nové letecké destinace pro letošní rok a upozornil i na potřebu výstavby nového terminálu. Společnost aktuálně musela odmítnout nabídku letecké společnosti. Bez nového terminálu totiž není schopna požadavky dopravce pokrýt. To i přes pokles ruské klientely. Projekt terminálu nyní prochází modifikací, a pokud vše půjde podle plánu, mohlo by se ve druhé polovině letošního roku začít stavět.