

AKTUALITY

Kraj žádá po státu systémová řešení v dopravě



(8.9.2014)

Pardubice – Krajská metropole opět potvrdila svůj význam v oblasti dopravy. Do Pardubic se totiž sjeli odborníci z celé České republiky, aby na Dopravní konferenci řešili problematiku všech druhů dopravy. Záštitu nad akcí převzali hejtman Pardubického kraje Martin Netolický, náměstek hejtmána Pardubického kraje zodpovědný za dopravu a dopravní obslužnost Jaromír Dušek a Ministerstvo dopravy ČR.

Stěžejními tématy konference v Kongresovém centru AFI Palace byly rozvoj a financování dopravní infrastruktury v regionu, řešení dopravního uzlu Pardubice, dopravní obslužnost v Pardubickém kraji, ale také budoucnost železniční, letecké a vodní dopravy v regionu. Hosty konference byli členové Hospodářského výboru a podvýboru pro dopravu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a delegace z Prešovského samosprávného kraje. Uspořádal ji Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT), odbornými guaranty byly Pardubický kraj a Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Ve svém úvodním vystoupení upozornil hejtman Pardubického kraje Martin Netolický na čtyři problematické okruhy v této oblasti, které zásadně ovlivňují dopravní situaci v kraji a které by měl systémově řešit stát: „Jsou to především zpožděné výkupy pozemků pod trasou budoucí R35. Pro první část stavby mezi obcemi Opatovice – Časy – Ostrov zbývá vykoupit ještě 500 pozemků a v celé trase pěti úseků plánovaných z Hradce Králové do Mohelnice se jedná o tři tisíce pozemků, kdy stát musí jednat s vlastníky o vykoupení.“ S tím souvisí i současná katastrální bezpečnostní situace na silnici I/35. „Dennodenně tu dochází k nehodám s vážnými nebo tragickými následky. Kraj tuto komunikaci nevládní, přesto jsme se pokusili udělat vše, co je v našich silách, abychom přispěli k bezpečnější jízdě. Upozornili jsme řidiče výstražnými billboardy, iniciovali jsme a spolufinancovali zakoupení chytrého radaru, který bude od tohoto měsíce kontrolovat provoz na I/35, a jednáme o novém dopravním značení.“

Dále hejtman upozornil na to, že kraj potřebuje v současném programovacím období čerpání evropských prostředků do roku 2020 systémový přístup od státu nejen při financování silnic druhých, ale také třetích tříd. Zabýval se i velkými silničními stavbami na území kraje: „Pokud stát investuje do velkých staveb, měl by myslet také na vyvolané investice, jako jsou přivaděče. Ani kraj, ani obce nemají kde získávat prostředky na jejich výstavbu.“ V oblasti železniční dopravy apeloval hejtman na dokončení chybějících úseků I. železničního koridoru na území Pardubického kraje. Ty měly být hotové už v roce 2000 a jsou podmínkou rychlejšího spojení kraje s dalšími centry. Po úvodních slovech hejtmána Martina Netolického, předsedy hospodářského výboru sněmovny Ivana Pilného, viceprezidenta Hospodářské komory ČR Michala Štefka a předsedy představenstva ČKAIT Pavla Křečka vystoupil historik a předseda Společnosti Jana Kašpara Jiří Kotyk. Představil Pardubicko jako region zakladatelů dopravy – aviatika Jana Kašpara, stavitele železnic Jana Pemera a vynálezce lodního šroubu Josefa Resslera.

„Rozdílná činnost těchto průkopníků dopravy je tak trochu i symbolem dopravní křižovatky v Pardubicích. Potkává se nám tu totiž silniční doprava se železnicí i leteckou a dokonce vodní dopravou. A téma Dopravního uzlu Pardubice bylo tím, které jsem chtěl účastníkům konference prezentovat,“ řekl náměstek hejtmána zodpovědný za dopravu Jaromír Dušek. Dopravní uzel Pardubice by měl být tzv. multimodálním uzlem, kde by mimo jiné mohlo vzniknout logistické a překladní centrum pro všechny druhy dopravy.

Celý blok konference byl věnován také tématu železničních staveb a aktivitám Českých drah v Pardubickém kraji. Leteckou dopravu zastoupil ředitel společnosti East Bohemian Airport Michal Červinka, který přiblížil rozvojové plány a vize mezinárodního letiště v Pardubicích. Nejen s případným multimodálním uzlem souvisí také téma splavnění Labe do Pardubic. O aktuálním vývoji projektu informovalo Ředitelství vodních cest ČR. O výstavbě silnic a dalších dopravních staveb a jejich financování v letech 2014–2015 informoval ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Tomáš Čoček.

obrázky



Kontakty

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO
KRAJE
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
tel: 466 026 111
fax: 466 611 220
posta@pardubickykraj.cz

Úřední hodiny
Pondělí, středa
8.00 – 11.00
12.00 – 17.00

ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ
SLUŽBA PARDUBICKÉHO KRAJE
Průmyslová 450, 530 03 Pardubice
tel: 466 034 107
fax: 466 034 109
www.zzspak.cz
zzspak@zzspak.cz

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
PARDUBICKÉHO KRAJE
Teplého 1526, 530 02 Pardubice
tel: 950 570 111
fax: 950 570 108
www.hzspa.cz
epodatelna@pak.izscr.cz

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE
Na Spravedlnosti 2516, 530 48
Pardubice
tel: 974 561 111
fax: 974 561 228
<http://www.policie.cz/krajske-reditelstvi-policie-pdk.aspx>
krp.pu@mvr.cz

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PARDUBICKÉHO KRAJE
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
tel: 466 052 711
fax: 466 052 734
www.suspk.cz
info@suspk.cz

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
U Divadla 828, 530 02 Pardubice
tel: 466 052 338
fax: 466 052 347
www.khspce.cz
sekretariat@khspce.cz

KRAJSKÁ VETERINÁRNÍ SPRÁVA
PRO PARDUBICKÝ KRAJ
Husova 1747, 530 03 Pardubice
tel: 466 768 670
fax: 466 263 101
www.svscr.cz
kvse@svscr.cz