

AKTUALITY

Ministr podporuje dostavbu R35



(15.10.2013)

Pardubice – Na návštěvu Pardubického kraje přicestoval ministr dopravy ČR Zdeněk Žák. Region navštívil na pozvání náměstka hejtmana Jaromíra Duška a krajského koordinátora dopravy Zdeňka Štengla. V celodenním programu jsou naplánovány zastávky v Pardubicích, Chrudimi a ve Vysokém Mýtě.

První zastávka ministerské cesty se uskutečnila ještě před příjezdem do krajského města, a to na kruhovém objezdu u Opatovic nad Labem, kde vyrůstá třípatrová mimoúrovňová křižovatka. Ta bude důležitá pro provoz na budoucí rychlostní komunikaci R35 spojující Liberecký, Královéhradecký, Pardubický a Olomoucký kraj. „Jsem velmi rád, že ministr Žák deklaroval maximální podporu výstavbě této důležité dopravní tepny, jejíž význam ocení nejenom kraje, které bude spojoovat,“ uvedl přitom náměstek hejtmana Pardubického kraje Jaromír Dušek a dodal: „Už nyní, v době rekonstrukce dálnice D1, je vidět, jak zoufale 'pětatřicítka' chybí.“

Ministr se zajímal nejen o aktuální stav výstavby, ale s ředitelem pardubické správy Ředitelství silnic a dálnic ČR Bohumilem Věbrem řešil i ceny výkupu pozemků potřebných pro dostavbu R35. „Rychlostní silnice R35 je stavba, která od začátku, už před 20 lety, byla jednou z hlavních priorit tohoto státu. Kdybychom neudělali nic a měli udělat jen jednu stavbu, měly by to být právě trasy spojující Prahu s Moravou. Z těch dvacet let jsme proinvestovali stovky miliard korun a přitom jsme nezrealizovali tu nejdůležitější prioritu,“ prohlásil ministr dopravy Zdeněk Žák.

Z opatovické křižovatky se ministr dopravy přemístil na ředitelství Správy a údržby silnic Pardubického kraje, kde mu ředitel Miroslav Němec představil organizaci a seznámil ho i se stavem silnic v Pardubickém kraji. Diskuze se rozvinula na téma zimní údržby silnic, resp. jejich financování. „Pro nás je klíčové, aby peníze vyčleněné na tyto účely byly reálně vyčerpány. Kraje se musí dohodnout na systému čerpání,“ vyzval krajská zastupitelstva ministr dopravy Žák. Reagoval tak na informaci náměstka hejtmana Jaromíra Duška o jednáních v rámci Asociace krajů ČR. „Musíme dosáhnout toho, aby dotace šly krajům, které jsou připraveny a budou umět peníze beze zbytku vyčerpat. Pokud by se totiž tyto nevyčerpané finanční prostředky musely vrátit do státního rozpočtu, nemusely by se už nikdy na silnice dostat,“ varoval náměstek hejtmana Pardubického kraje zodpovědný za dopravu a dopravní obslužnost Jaromír Dušek.

Ze sídla Správy a údržby silnic Pardubického kraje ministr odjel na prohlídku nedávno položených tzv. tichých krytů v centru Pardubic a zastavil se také nedaleko obce Medlešice na stavbě první etapy obchvatu Chrudimi. Tam aktuálně probíhá výstavba přeložky silnice nižší třídy, samotný obchvat by mohl být dokončen do tří let.

„Obchvat Chrudimi se po letech diskuzí stává realitou a my jsme velmi uvítali, když vládou prošel návrh Ředitelství silnic a dálnic a do návrhu rozpočtu pro příští rok byla na chrudimský obchvat navržena částka přesahující půl miliardy korun,“ uvedl náměstek hejtmana Pardubického kraje Jaromír Dušek. „Je jasné, že se pan ministr, který tuto důležitou dopravní stavbu podporuje, chtěl na budování obchvatu osobně podívat.“ U Medlešic, kde si stavbu ministr Žák prohlédl, se v současné době pracuje na výstavbě mostu a komunikace mezi silnicí I/37 a cestou na Ostřešany, ta by měla být otevřena už na konci letošního roku. V návrhu rozpočtu pro příští rok se prozatím počítá s tím, že Státní fond dopravní infrastruktury by měl na obchvat Chrudimi k dispozici 514 milionů korun. O této částce musí definitivně rozhodnout nová poslanecká sněmovna vzešlá z předčasných voleb.

Z Medlešic se ministr dopravy Zdeněk Žák přesunul do Vysokého Mýta, kde ho uvítal starosta města Miloslav Soušek. S ním a dalšími hosty pak ministr navštívil firmu IVECO Vysoké Mýto. „Na tuto návštěvu se velmi těším,“ přiznal ministr Zdeněk Žák, který se velmi zajímal mimo jiné o elektrobusesy. „V současné době dopravní podniky začínají čím dál tím více poptávat elektromobily a elektrobusesy. Je to budoucnost autobusové dopravy.“

Jeho slova potvrdil i náměstek hejtmana Jaromír Dušek, když připomněl, že průměrné stáří autobusů je dnes asi 14,5 roku. „Tlačíme a budeme tlačít na autodopravce, u kterých si objednávané dopravy, aby obnovovali vozový park právě o tyto typy autobusů. Není to jen o emisích, ale i o nákladech na provoz apod.,“ řekl náměstek hejtmana Dušek.

I ve Vysokém Mýtě se řešila rychlostní silnice R35. „Se silnicí číslo 35 máme problém. V současné době totiž rozděluje naše provozy a to nám činí logistické problémy. Vyvedení pětatřicítky mimo by nám ulehčilo život,“ řekl Pavel Pachovský, generální ředitel IVECO. Navíc společnost většinu dílů z materiálu přepravuje právě po silnici I/35.

obrázky

