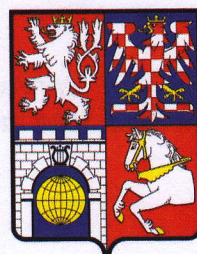




**MINISTERSTVO
DOPRAVY**



**PARDUBICKÝ
KRAJ**

MEMORANDUM

o spolupráci při přípravě a realizaci Dopravního uzlu Pardubice,
souvisejících investicích na vodní a železniční cestě, silnicích I., II.
a III. třídy, letecké infrastruktuře a místních komunikacích

Zúčastněné strany

Česká republika - Ministerstvo dopravy,
zastoupené ministrem dopravy Bc. Zdeňkem Žákem, se sídlem nábr. Ludvíka Svobody 12,
110 15 Praha 1

a

Pardubický kraj,
zastoupený hejtmánem JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., se sídlem Komenského nám. 125,
532 11 Pardubice

v zájmu naplnění potřeb vyplývajících z dokumentu Dopravní politika ČR pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050, doporučení vyplývajících z dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2.fáze, rovnoměrného rozvoje dopravní infrastruktury v Pardubickém kraji jako nedílné součásti České republiky a v zájmu rozvoje dopravního uzlu Pardubice tvořeného vzájemně propojenými dopravními systémy

deklarují tímto prohlášením společný zájem na spolupráci, jejímž cílem je urychlení přípravy i realizace dopravních staveb na území Pardubického kraje s jeho přirozeným centrem - Dopravním uzlem Pardubice (dále jenom „DUP“).

Spolupráce Ministerstva dopravy a Pardubického kraje je součástí trvalého procesu prověřování aktuálnosti dopravních záměrů v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje a navazuje na řadu zcela konkrétních jednání, započatých v roce 2011. Jejich smyslem bylo vytvořit předpoklady pro formulaci myšlenky vzájemného propojení jednotlivých druhů dopravy navazujících mimo jiné i na veřejný přístav a překladiště Pardubice ostatními druhy dopravy (vznik multimodálního centra evropského významu). Společným cílem je připojení České republiky prostřednictvím veřejného přístavu Pardubice na evropskou dopravní síť TEN-T, potažmo na světovou síť vodních cest a vytvořit k tomu vhodně doplňující dopravní infrastrukturu.

Ministerstvo dopravy v současné době považuje urychlení přípravy a realizaci výstavby DUP za prioritní projekt rozvoje dopravní infrastruktury v ČR. Pro splnění cíle je připraveno garantovat zajištění finančních prostředků na projektovou, majetkoprávní a investorskou přípravu a usilovat o zajištění prostředků na realizaci staveb státem vlastněné dopravní infrastruktury, která je pro komplexní fungování DUP vhodná. Priorita jednotlivých rozvojových projektů státní dopravní infrastruktury je primárně řešena v dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. Fáze, který potřebu rozvoje terminálů obdobného typu výrazně akcentuje.

Pardubický kraj v souladu s vlastními schválenými rozvojovými dokumenty usiluje o kvalitní dopravní napojení jeho území na světové a evropské dopravní cesty. Považuje to za nutnou podmínku k realizaci svých rozvojových záměrů i za podmínku dostupnosti svého území ve vazbě na světovou a evropskou vodní cestu.

K naplnění uvedeného záměru vyvinou zúčastněné strany potřebné aktivity vedoucí k překonání technických, finančních, právních i organizačních problémů. **Tyto aktivity spočívají zejména v realizaci následujících kroků:**

1. Rozhodování zásadních otázek a kontrola celého procesu budou stálou náplní ustaveného

Řídícího a koordinačního výboru Ministerstva dopravy a Pardubického kraje.

2. Předmětem Memoranda je příprava a realizace celého DUP specifikovaného níže jednotlivými dopravními druhy (bod 5. až 11.). **Hlavní prioritou spolupráce je termín zprovoznění celého DUP.**
3. Pro přípravu DUP je nezbytně nutnou podmínkou soulad s platnými Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje (dále ZÚR Pk), jejichž případnou aktualizaci dle zákona zajišťuje Pardubický kraj.
4. Pravidelná jednání Řídícího a koordinačního výboru budou svolávána Ministerstvem dopravy minimálně 2x ročně. Jednání pracovní skupiny ustanovené Ministerstvem dopravy a Pardubickým krajem budou svolávána dle potřeby.
5. DUP přirozeně navazuje na výstavbu R35 s jejími přivaděči, vymezenou usnesením Vlády ČR ze dne 12. 4. 2006 č. 421 - Memorandum o spolupráci při přípravě a realizaci rychlostní silnice R35 v celé délce trasy po území Pardubického kraje a souvisejících investic na silniční síti a plánovaný vodní koridor DOL.
6. Stavby vodní a kombinované dopravy (gesce MD):
 - a) Ministerstvo dopravy prostřednictvím organizace Ředitelství vodních cest ČR zabezpečí přípravu a následnou realizaci prodloužení vodní cesty do Pardubic výstavbou Plavebního Stupně Přelouč II a Modernizací plavebního stupně Srnojedy. Potřebné parametry vodní cesty budou dále zajištěny stabilizací plavebních podmínek v přístavu Chvaletice a výstavbou nového mostu přes Labe mezi Valy a Mělicemi.
 - b) Ministerstvo dopravy prostřednictvím organizace Ředitelství vodních cest ČR zabezpečí přípravu a výstavbu a provoz veřejného přístavu Pardubice . Pro celé území multimodálního logistického centra je nutné definovat územní strukturu logistického centra, přístavu a silničního a železničního napojení včetně předpokládaných provozních výkonů, jež bude učiněno ve spolupráci Ministerstva dopravy (včetně Ředitelství vodních cest ČR, Správy železniční dopravní cesty, s.o., a Ředitelství silnic a dálnic ČR), Pardubického kraje (včetně Správy a údržby silnic Pardubického kraje) a města Pardubice a Přístavem Pardubice, a.s.. Tato struktura bude promítnuta do územně plánovací dokumentace, zohledněna bude rovněž budoucí majetková struktura logistického centra.
 - c) Ministerstvo dopravy a Ředitelství vodních cest ČR bude ve spolupráci s Pardubickým krajem a městem Pardubice řešit problematiku osobní a rekreační vodní dopravy na vodní cestě včetně výstavby příslušné infrastruktury.
 - d) Organizace zodpovědné za příslušnou infrastrukturu se budou podílet na přípravě a výstavbě veřejného silničního a železničního napojení veřejného přístavu a napojení multimodálního logistického centra s cílem zprovoznění nejpozději v termínu zprovoznění vodní cesty
7. Stavby železniční dopravy (gesce MD):
 - a) Investice nezbytné k zajištění plné funkčnosti DUP, tj. zejména zlepšení technického

stavu železniční infrastruktury v uzlu Pardubice, zvýšení kapacity v úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem, zkrácení cestovních dob ve směru Pardubice – Chrudim a Pardubice – Hradec Králové, odstranění omezení nejvyšší dovolené rychlosti vlaků ve směru Choceň – Pardubice – Kolín a výstavba železničního napojení do přístavu Pardubice. Mezi tyto investice patří:

- modernizace železničního uzlu Pardubice a související úpravy infrastruktury,
- modernizace a zdvojkolejnění železniční tratě Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.,
- zajištění potřebných provozních parametrů železniční tratě Ždírec nad Doubravou – Chrudim – Pardubice hl. n.

b) Návazné investice zvyšující kvalitu využití DUP, mezi které patří:

- modernizace železniční tratě Ústí nad Orlicí – Choceň,
- modernizace železničního uzlu Česká Třebová

8. Stavby silniční dopravy - silnice I. třídy (gesce MD):

- a) přestavba I/37 Pardubice – Trojice
- b) I/36 Sezemice obchvat
- c) I/36 Časy – Holice
- d) I/36 Pardubice Trnová- Fáblovka –Dubina (nepřímo podmiňující)
- e) I/37 Pardubice MÚK Palackého dostavba
- f) Řešení omezení nákladní dopravy po silnici I/36 vedoucí přes Lázně Bohdaneč. Cílem je nalézt řešení maximálně využívající D11 a nově postavenou čtyřpruhovou komunikaci I/37 mezi Opatovicemi n. Labem a Pardubicemi.

9. Silnice II. a III. třídy (gesce Pardubický kraj):

- a) Jako podmiňující investice DUP bude realizována šířková a únosnostní homogenizace silnice II/322 v úseku křižovatka I/2 Řečany nad Labem – hranice Středočeského kraje (spojení Pardubice – Kolín).
- b) Na území Pardubického kraje budou šířkově a únosnostně homogenizovány silnice II. a III. třídy v dosahu 50 km v okolí veřejného přístavu Pardubice včetně umělých objektů. Bude iniciována diskuse o možnosti zajištění těchto parametrů i v sousedních krajích.
- c) Přeložka silnice II/322 Pardubice – západ.
- d) Přeložka silnice II/341 Staré Čívce – Lázně Bohdaneč.

10. Letecká infrastruktura (gesce Pardubický kraj, město Pardubice):

- a) zabezpečení dostatečně kapacitního dopravního napojení civilního letiště Pardubice na DUP

- b) zabezpečení dostatečně kapacitních parkovacích ploch civilního letiště Pardubice
- c) zabezpečení odpovídající vnitřní infrastruktury civilního letiště Pardubice

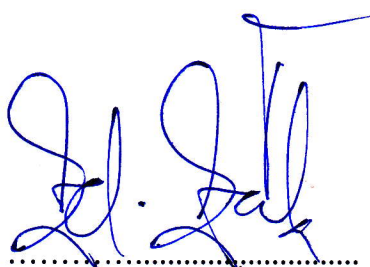
11. Místní komunikace (gesce Pardubický kraj, město Pardubice):

- d) vytvoření systému dopravních informací města
- e) vytvoření zachytných parkovišť navazujících na DUP
- f) stavebně technické zkapacitnění místních komunikací navazujících na DUP
- g) doplnění komunikací pro cyklistickou dopravu
- h) vybudování dopravně informačního a řídicího centra pro organizování a monitorování dopravy města Pardubic.

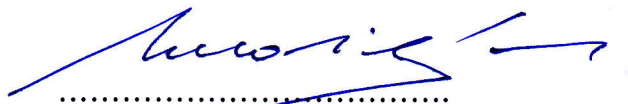
Na základě tohoto Memoranda mohou být uzavírány mezi Ministerstvem dopravy a Pardubickým krajem další dílčí dohody, zabývající se řešením konkrétních témat, souvisejících s realizací uvedeného společného zájmu deklarovaného Memorandem.

Toto Memorandum je vyhotoveno ve čtyřech exemplářích, po dvou vyhotoveních pro každou ze zúčastněných stran.

V Pardubicích dne 13.10. 2013



Bc. Zdeněk Zák
ministr dopravy ČR



JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman Pardubického kraje