



## Tisková zpráva Pardubického kraje

### Dopravní obslužnost v kraji se vrátí k původnímu stavu

Pardubice (14. 1. 2013) – Hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický a náměstek zodpovědný za dopravu a dopravní obslužnost dnes na tiskové konferenci představili své plány na změny v jízdních řádech, které se v minulém roce setkávaly s kritikou cestujících a starostů. Rozhodli se vrátit stav autobusových jízdních řádů před 10. prosincem 2011 s tím, že navýší objem dopravy o 10 až 15 procent.

*„V loňském roce byl překročen finanční limit na zajištění dopravní obslužnosti o 80 milionů korun. Přesto nebyli cestující a starostové spokojeni. Za jediné rozumné řešení považujeme návrat ke kořenům. Podoba jízdních řádů se utvářela před prosincem 2011 desítky let a žádnou výraznou nespokojenost jsme nezaznamenávali. Jsem proto přesvědčen, že bychom měli vycházet ze stejného bodu a v dalších změnách skutečně reflektovat připomínky a zkušenosti z jednotlivých oblastí kraje,“* vysvětlil hejtmán Martin Netolický.

V letošním rozpočtu kraj počítá na zajištění dopravní obslužnosti s 297 miliony korun. „Do této částky se musíme bezpodmínečně vejít. Nemáme proto čas na předělávání nefunkčního systému. Ve spolupráci s OREDEM vrátíme jízdní řády k původnímu stavu. Chtěli bychom to zvládnout již k 3. březnu 2013. Z tohoto důvodu svoláváme připomínkové řízení se starosty, abychom zjistili, kde je skutečná potřeba dopravu navýšit. První jednání se bude konat pro oblast Holicka, a to již tento čtvrtek,“ uvedl náměstek Jaromír Dušek.

Ještě dříve kraj obnoví dopravu na železniční Dolní Lipka – Hanušovice. „Na této železnici bude jezdit vlak již od 1. února 2013. Navíc lidem vracíme víkendové spoje na trati Letohrad – Lichkov. Podařilo se nám také domluvit se s Českými drahami na zvýšeném rozsahu zastavování osobních a spěšných vlaků v Třebovicích v Čechách, Dolní Dobruč, Dolních Libchavách, v Čeperce, Opatovicích nad Labem, Rosicích nad Labem a ve všech stanicích a zastávkách v úseku Chrast u Chrudimi – Hlinsko v Čechách,“ shrnul Jaromír Dušek nejbližší změny na železnici.

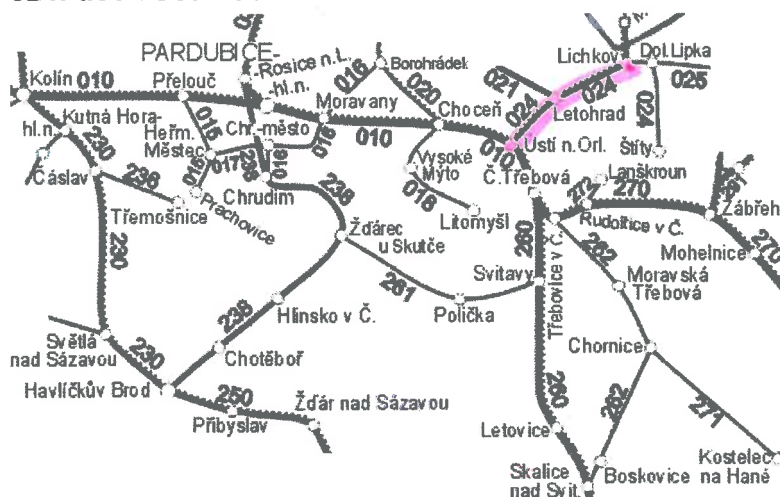
#### Úpravy jízdních vlakových řádů k 1. únoru 2013

- Trať č. 019 = zastavení v ŽST Třebovice v Čech. u vlaků Os 12723, Os 12727, Os 12728 a Os 12732
- Trať č. 024 = zvýšený rozsah zastavování u vlaků Os 15120 (zast. Dolní Dobrouč) a Sp 1653 (zast. Dolní Libchavy a Dolní Dobrouč)
- Trať č. 031 = zvýšený rozsah zastavování u vlaků Sp 1949 v (6) a + (zast. Čeperka, Opatovice n. L.) a Sp 1783 v X (zast. Opatovice n. L. a Pa-Rosice n.L.)
- Trať č. 238 = zastavení Sp 1819 ve všech stanicích a zastávkách v úseku Chrast u Chrudimi – Hlinsko v Čechách

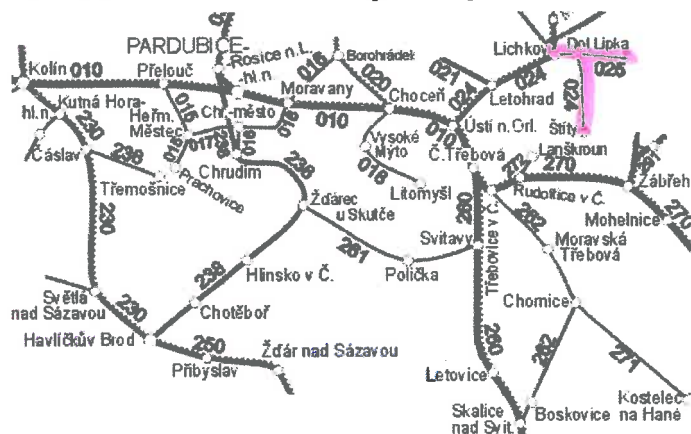


## Tisková zpráva Pardubického kraje

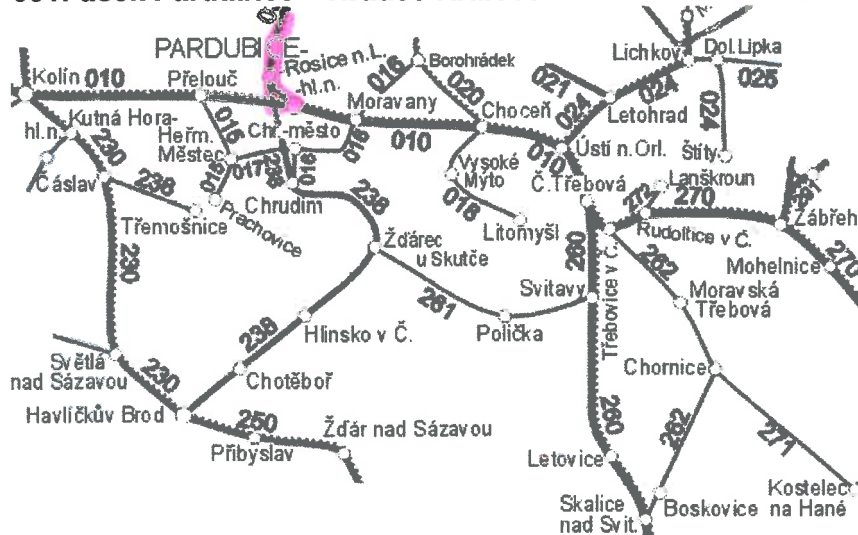
### 024: úsek Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov



### 024: úsek Lichkov - Králíky – Štíty, 025: úsek Dolní Lipka – Hanušovice



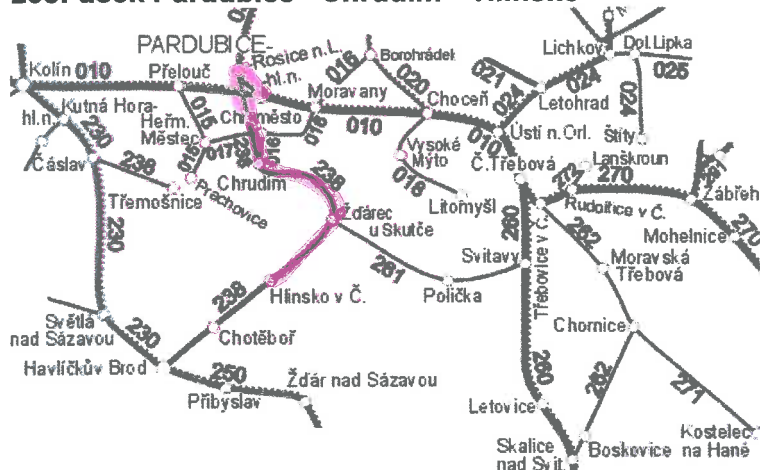
### 031: úsek Pardubice – Hradec Králové





## Tisková zpráva Pardubického kraje

### 238: úsek Pardubice - Chrudim – Hlinsko



### 260: úsek Česká Třebová - Svitavy – Letovice

