

AKTUALITY

Faktické problémy regionální veřejné dopravy: boj o plnění memoranda, nedostatek peněz na údržbu železnice a rostoucí náklady



(2.3.2012)

O optimalizaci dopravy a nových jízdních řádech v Pardubickém kraji byly v médiích popsány desítky stránek. Jedná se o velmi složitý problém, který neměl jednoduché řešení a nikdy mít ani nebude. Pokusím se alespoň o vysvětlení základních potíží systému organizace veřejné dopravy. Jejich pochopení možná přispěje k porozumění postupu Pardubického kraje.

Boj o plnění memoranda

Doplácení ztrát na regionální osobní vlakovou dopravu bylo převedeno na kraje s tím, že stát se bude na ztrátách podílet. Za tehdejšího ministra dopravy Slamečky jsem za Asociaci krajů ČR vyjednával tzv. memorandum, ve kterém je dohodnutý podíl státu a krajů na ztrátách regionální osobní vlakové dopravy tak, aby mohla zachována, a na tratích, které občané skutečně využívají, mohla být rozšířena. Celý minulý rok Pardubický kraj bránil memorandum proti vládě, která jej chtěla zrušit v rámci úsporných opatření. Tím by došlo ke zcela zásadnímu omezení osobní dopravy na regionálních tratích, protože by na ně kraje neměly peníze. Nakonec se podařilo memorandum zachránit a jen díky tomu nedošlo k výraznému omezení osobní vlakové dopravy na území kraje.

Nedostatek peněz na údržbu železnice

Druhým zásadním problémem je, že koleje na železnici vlastní státní organizace Správa železniční dopravní cesty. Vzhledem k nedostatku peněz tato organizace dává na údržbu a modernizaci regionálních sítí minimální prostředky. I přes velké úsilí se nám zatím v této souvislosti podařilo dosáhnout jen malých dílčích úspěchů. Má-li být železniční doprava úspěšná, musí mít k dispozici vlaky moderní a rychlé. Na stávajících regionálních tratích se ovšem průměrná rychlost pohybuje okolo 40 km v hodině a to je problém. Stav tratí je často nevyhovující a nemohou se na ně tudíž nasadit nové železniční soupravy, jejichž dosažitelná rychlost se pohybuje až kolem 120 km v hodině. Cílem Pardubického kraje je, aby postupnými opatřeními zvýšil rychlost na regionálních tratích alespoň na 80 km v hodině. Jedině tak bude vlaková doprava konkurenceschopná automobilové dopravě. To ovšem nedokážeme na celé stávající síti regionálních tratí. I na těch, kde je velký potenciál možných cestujících, to bude bohužel vzhledem k přístupu státu k opravě kolejí trvat řadu let.

Méně peněz od státu, rostoucí náklady

Dalším aspektem dopravy je její financování. Průměrná ztrátovost na jeden kilometr u autobusů je 18,40 Kč, a to proto, že dopravní cesta, zejména silnice, jsou pro autobusy výrazně levnější než železnice. Průměrná ztrátovost kilometru železniční dopravy činí 92,05 Kč za kilometr. I přes neutěšený stav dopravní cesty jsou železniční tratě výrazně nákladnější a stát je i nadále zdražuje. Kraj má vyčleněno cca 600 milionů korun na ztrátovou dopravu. Tato částka tvoří téměř třetinu rozpočtu Pardubického kraje. Veřejnou dopravu však pravidelně využívá přibližně 10 procent občanů kraje. Tato čísla jsou bohužel reálná.

Pardubický kraj má za této situace, kdy stát na jedné straně stále omezuje svůj příspěvek, na straně druhé se veškeré náklady na dopravu zdražují, pouze dvě možnosti. Buď omezí počet linek, nebo se pokusí je lépe využít. O to se snažíme. Z výše uvedených čísel je přitom patrné, že kilometr autobusové dopravy je pro kraj čtyřikrát levnější než železnice.

Přístup kraje

Pardubický kraj počítá ve své koncepci, i přes výše uvedené informace, se železnici jako s hlavní dopravní páteří sítí, která bude doplňována autobusovou dopravou. Chce-li však tuto síť udržet, musí se zaměřit především na ty vlakové linky, které občané doopravdy využívají. Některé tratě jsou bohužel využívány zcela minimálně a jsou vysoce ztrátové. Z těchto důvodů se snažíme vlaky nahrazovat autobusy.

Vedle těchto objektivních faktorů existuje bohužel v novém systému řada chyb, které vznikly často díky nedostatečné komunikaci mezi zprostředkovatelem dopravy – Oredem, s konzumenty dopravy, tj. starosty a občany. Tvorba nového systému organizace dopravy je organizačně velmi náročným procesem, který se týká více než dvou tisíc zastávek a trasování více než dvaceti milionů kilometrů za rok. Rada Pardubického kraje vyslovila nespokojenost se stávajícím stavem a uložila Oředu konkrétní úkoly k odstranění chyb nového uspořádání dopravy. Změny jízdních řádů jsou plánovány na 1. dubna a 10. června 2012.

Pro celou samosprávu je velmi důležité, aby se kvalita života v našem regionu zlepšovala. Pevně proto doufám, že až se nové jízdní řády stabilizují, budou lepší než ty předcházející.

Radko Martínek

hejtman Pardubického kraje

Kontakty

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
tel: 466 026 111
fax: 466 611 220
posta@pardubickykraj.cz

Úřední hodiny
Pondělí, středa
8.00 – 11.00
12.00 – 17.00

ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNA SLUŽBA PARDUBICKÉHO KRAJE

Průmyslová 450, 530 03 Pardubice
tel: 466 034 107
fax: 466 034 109
www.zzspak.cz
zzspak@zzspak.cz

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR PARDUBICKÉHO KRAJE

Teplého 1526, 530 02 Pardubice
tel: 950 570 111
fax: 950 570 108
www.hzspsa.cz
epodateln@pak.izscr.cz

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Na spravedlnosti 2516, 530 48
Pardubice
tel: 974 561 111
fax: 974 561 228
http://www.policie.cz/krajske-reditelstvi-policie-pdk.aspx
krp.pu@mvcz.cz

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE

Doubravice 98, 533 53 Pardubice
tel: 466 052 711
fax: 466 052 734
www.suspk.cz
info@suspk.cz

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

U Divadla 828, 530 02 Pardubice
tel: 466 052 338
fax: 466 052 347
www.khspce.cz
sekretariat@khspce.cz

KRAJSKÁ VETERINÁRNÍ SPRÁVA PRO PARDUBICKÝ KRAJ

Husova 1747, 530 03 Pardubice
tel: 466 768 670
fax: 466 263 101
www.svsr.cz
kvse@svscr.cz