

Desátý ročník silničního veletrhu přilákal desítky vystavovatelů



(10.9.2011)

Pardubice – Mezinárodní Silniční veletrh Pardubice oslavil své 10. narozeniny. Jubilejního ročníku, tradičně konaného v areálu Správy a údržby silnic Pardubického kraje v Pardubicích – Doubravicích, se zúčastnil rekordní počet vystavovatelů se svou nejmodernější technikou a novými technologiemi. Seznámit se s nimi přijela i delegace z Prešovského samosprávného kraje.

Na tradičním Mezinárodním Silničním veletrhu, konaném pod záštitou náměstka hejtmana Pardubického kraje Jana Tichého, náměstka ministra dopravy Ivo Tomana a náměstka ředitele Státního fondu dopravní infrastruktury Jaroslava Krautera, se prezentovalo pětadesát firem. Kromě statických ukázek některé firmy předvedly své technologie v praxi, jednalo se např. o ukázky oprav poškozených povrchů silničních komunikací, které do Pardubic přivezly firmy Energy Pro, Siltek a Bitrak. Kromě českých vystavovatelů tu své stánky měly i nizozemská stavební společnost Ballast Nedam či švédská firma Volvo Stavební stroje. Technologický vývoj a stále modernější stroje v oblasti silničního hospodářství ocenil i náměstek hejtmana Jan Tichý, který si však neodpustil výtka směrem k nedostatku finančních prostředků ze státního rozpočtu. „Pardubický kraj má v celé České republice nejnižší příspěvek v rámci rozpočtového určení daní na jeden kilometr silnic. Máme sice připravenou koncepci opravy silnic, ale ruku v ruce s ní musí jít investice. Jestliže nebudeme investovat a udržovat silnice, budeme se příště na tomto výstavišti dívat jen na techniku, kterou už vlastně nebudeme potřebovat. Všechny vás žádám a vybízím, abyste podpořili Pardubický kraj ve snaze investovat do komunikací a účinně je chránit takovým způsobem, abychom se tady za rok mohli sejít a mohli si říct, že už je to se silnicemi lepší a že už s nimi začínáme něco dělat,” řekl ve svém úvodním projevu Tichý. Na slova náměstka hejtmana vzápětí reagoval náměstek ředitele Státního fondu dopravní infrastruktury Jaroslav Krauter: „Finančních prostředků, které jdou do dopravy, nikdy nebylo dost. Nyní při projednávání rozpočtu na rok 2012 probíhají složitá jednání, ale snažíme se, abych finančních prostředků bylo aspoň tolik, abychom měli na údržbu silnic a mohli dobudovat dálniční a silniční síť.“ Mezinárodního Silničního veletrhu se účastnila také delegace partnerského regionu Pardubického kraje – Prešovského samosprávného kraje. Hosté z oboru silničního hospodářství přijeli do Pardubic čerpat zkušenosti a také si prohlédnout některé dopravní stavby v regionu. „Situace u nás je podobná jako v Pardubickém kraji. Také jsme od státu převzali silnice, na kterých se 20 let nic nedělo. Ale daří se nám je opravovat a to i díky pomoci Pardubického kraje. Získáváme tu mnoho zkušeností a odborné i ekonomické poznatky, třeba v rámci čerpání peněz od Evropské investiční banky,” prohlásil předseda komise dopravy Prešovského samosprávného kraje Peter Sokol.