

Na Králícku o optimalizaci, tarifech a jízdních řádech



(1.7.2011)

Králíky - Na radnici v Králíkách se dnes dopoledne sešli starostové obcí, které patří pod správní obvod horského města. Přišli na jednání, jehož cílem bylo seznámení se společností Oredo, která pro Pardubický kraj organizuje regionální dopravu a se zásadami optimalizace dopravy. Součástí jednání byla i částečná informace o navržených jízdních řádech, které začnou platit od poloviny prosince letošního roku.

Představitelé obcí regionu se prostřednictvím prezentace seznámili s hlavními principy optimalizace veřejné dopravy v Pardubickém kraji a se změnami, které optimalizace v její organizaci přinese. Součástí prezentace byly i informace o tarifních změnách spočívajících v zavedení nového zónově relačního tarifu. „Jak konkrétně se změní ceny?“ ptal se v rámci diskuze o tomto tématu starosta Červené Vody Miloš Harnych. „Není pro nás až tak důležité, kolik bude stát cestování mezi zónami, jde nám především o ceny jízdného uvnitř jednotlivých zón, v rámci kterých lidé jezdí za prací nebo do školy.“ Technolog Oreda Tomáš Jurček vysvětlil, že v rámci jedné tarifní zóny se bude jezdit za nejmenší cenu, která se bude pohybovat kolem deseti korun. Konkrétní tarifní mapy s přesnými cenami by podle něj měli občané najít od začátku letošního září na webových stránkách společnosti Oredo.

Tomáš Záruba ze společnosti Oredo ve druhé části setkání představil starostům návrh trasování autobusových linek, které budou od nového jízdního řádu obsluhovat region Králícka. V tomto případě se zmínil o problému s některými menšími obcemi, do kterých se vzhledem k prakticky nulovému počtu cestujících, nevyplácí vůbec jezdit a trasovat sem autobusovou linku. „Proto bych vás chtěl požádat o pomoc při hledání drobného dopravce, který by závazek veřejné dopravy plnil například s dodávkou, což by mu proplácel Pardubický kraj,“ uvedl Záruba. Řešení navrhla starostka Králík Jana Ponocná. „Přemýšlím nyní nahlas, ale jako ideální řešení bych viděla to, že lidé, kteří tam žijí a mají větší auta, by například dopravu dětí do školy mohli zajistit, pokud by jim na to kraj přispíval,“ řekla starostka.

Záruba také starostům promítl návrh autobusových jízdních řádů, které jsou konstruovány jako taktové, tedy tak, že spoje odjíždějí v různých hodinách vždy ve stejnou minutu. Jsou tedy pro cestující snadno zapamatovatelné. „S jízdním řádem a počtem linek jsem spokojený, byť určité budeme řešit nějaké korekce, ale návrh jako celek je dobrý,“ řekl starosta Dolní Moravy Ladislav Janočko.

K neshodě došlo v případě Mladkova, jehož starosta Teodor Šmok odmítl, že by nejezdila autobusová linka ve směru na Jablonné nad Orlicí. Tady byl prozatím tento autobusový spoj z návrhu vyškrtnut kvůli souběhu se železnicí, na jejíž zachování okolní obce trvaly. „Jednoznačně trvám na zachování tohoto autobusového spojení vzhledem k tomu, že zmíněnou linkou jezdí nemocní k lékaři a do zaměstnání do Těchonína a Ústí nad Orlicí a vlak je pro ně zcela nevyhovující,“ uvedl Šmok. Podle zástupců Oreda bude tento problém ještě předmětem řešení a připomínkování, nicméně kritizovaný stav je důsledkem snahy některých samospráv zachovat i nerentabilní vlakové spoje. „Myslím, že ještě jsme ve fázi, kdy se tato situace dá řešit,“ řekl Tomáš Záruba z Oreda.