

## Náměstek Tichý podporuje využití historické budovy na ústeckoorlickém nádraží



(30.6.2011)

Ústí nad Orlicí - Tento týden představili projektanti poslední verzi návrhu modernizace nádražní budovy v Ústí nad Orlicí. Náměstek hejtmána Jan Tichý vyjádřil nesouhlas s řešením, které nepočítá s využitím staré budovy. „Skanzen mezi kolejemi nechceme,“ uvedl náměstek Jan Tichý. Potvrdil, že Pardubický kraj by přivítal, kdyby kulturní památka plnohodnotně sloužila lidem v souvislosti s provozem železniční dopravy.

„Nepovažuji za nutné stavět novou výpravní budovu za miliony korun. Když se podařilo zachránit historickou budovu, tak by se měla co nejvíce využívat jako zázemí pro provoz i cestující,“ uvedl náměstek Tichý. Za zajímavé řešení pokládá alternativní využití stávající historické budovy, kde budou například pokladny, nebo dopravní kanceláře včetně nezbytných technologií. Při této příležitosti náměstek hejtmána upozornil na existující projekt firmy SUDOP, který již před lety počítal s využitím historické budovy a situoval kolejiště tak, aby objekt mohl být využíván pro provozní účely.

„Pardubický kraj má mimořádný zájem na tom, aby doprava na koridoru mezi Českou Třebovou a Pardubicemi byla co nejdříve vyřešena. Železnici považujeme za klíčovou v připravované koncepci dopravy,“ řekl před časem hejtmán Pardubického kraje Radko Martínek.