

Tichý řešil optimalizaci dopravy na Moravskotřebovsku



(16.6.2011)

Za starosty Moravskotřebovska se dnes vydal náměstek hejtmana Pardubického kraje zodpovědný za dopravu, dopravní obslužnost a investice Jan Tichý. Důvodem jeho cesty byla prezentace optimalizace veřejné dopravy v regionu, kterou na počátku měsíce schválila krajská rada.

Tichý setkání zahájil vysvětlením důvodů optimalizace veřejné dopravy. Řekl, že cílem je, aby drahá osobní železniční doprava plnila funkci páteřní a méně využívané linky obstarala podstatně levnější autobusová doprava. „V našem kraji využívá denně železniční dopravu třiadvacet tisíc občanů, kteří vykonají dvaadvacet tisíc jízd,“ sdělil náměstek starostům. „Optimalizací, konkrétně neobjednáním některých vlakových spojů, se dotkneme 553 lidí. Sice říkám, že se jich optimalizace dotkne, nicméně musím dodat, že vše bude kompenzováno autobusovou dopravou, která bude mít navíc oproti vlakům daleko příznivější a komfortnější polohu.“ Dodal, že optimalizací veřejné dopravy Pardubický kraj uspoří 35 milionů korun, které investuje zpět do veřejné dopravy. „Zkvalitnění dopravy, kterého takto dosáhneme, pozná jedenáct tisíc lidí, kteří denně cestují vlakem,“ uzavřel Tichý.

S konkrétními zásadami optimalizace dopravy a její podobou od poloviny letošního prosince, kdy vstoupí v platnost nové jízdní řády, pak starosty v rámci prezentace seznámil Tomáš Jurček, technolog společnosti Oredo. Tu z poloviny vlastní Pardubický kraj, který Oredo pověřil organizací celého systému veřejné dopravy v regionu.

Starostu Kunčiny Romana Richtera zajímal důvod termínu změny jízdního řádu. „Proč se mění v polovině prosince? Neumím si to představit z hlediska dopravy dětí do školy, nemůžeme kvůli tomu měnit v polovině školního roku začátek vyučování,“ vysvětloval starosta. Náměstek hejtmana vysvětlil, že doba změny jízdních řádů vychází ze zákona, který stanoví termín změny jízdních řádů na železnici. „Od železniční dopravy, která je, jak jsem řekl páteřní, se pak odvozují jízdní řády autobusů,“ uvedl. Zároveň Oredo slíbilo aktuálně případný problém řešit a v případě možnosti jízdní řády upravit.

Dotazy se týkaly také představeného integrovaného dopravního systému Ireto. „Jak to bude s dopravou například studentů do měst v jiných krajích, kam jich poměrně velké množství jezdí studovat? Například když pojedou do Brna nebo Olomouce,“ ptala se za Moravskou Třebovou její mluvčí Daniela Blahová. Podle náměstka hejtmana se při jízdě cestujících i do krajů, ve kterých nebude fungovat stejný dopravní systém jako v Pardubickém kraji, nic nezmění. Na zakoupenou jízdenku v našem regionu dojedou i mimo kraj. „V rámci optimalizace se nám také podařilo odstranit dosud poměrně velký problém, kterým byl komplikovaný přestup v Letovicích,“ sdělil Tichý.

Do diskuze se zapojil i zastupitel Moravské Třebové Josef Odehnal, kterého zajímala otázka nutného budování přestupních „terminálů“. „Můžete mi říct, kolik bude stát vybudování těchto terminálů, to bude přece spousta peněz,“ řekl zastupitel. „Nesmíte si pod pojmem přestupní terminál představit něco podobného jako je terminál v České Třebové. Konkrétně například přestupní bod, který chceme vybudovat v Rosicích u Pardubic bude stát do 2,5 milionu korun, místo pro přestup z vlaku na autobus v Heřmanově Městci chceme pořídit ještě levněji,“ odpověděl Tichý.