

Jednání o optimalizaci skončilo diskuzí o katastrofálním stavu silnic



(9.6.2011)

Hlinsko – S optimalizací veřejné dopravy v Pardubickém kraji dnes dopoledne seznámil náměstek hejtmána pro dopravu, dopravní obslužnost a investice Jan Tichý další skupinu starostů. Tentokrát jel změny, které v regionu čekají cestující veřejnost, představit na poradě starostů v rámci obce s rozšířenou působností Hlinsko.

„Chtěli bychom vám dnes vysvětlit, proč v kraji přistupujeme k optimalizaci veřejné dopravy,“ řekl v úvodu náměstek Tichý. „Na dopravní obslužnost máme daný objem peněz, který chceme využít co nejefektivněji, tak abychom zajistili občanům co nejlepší dopravní spojení. Proto jsme rozhodli, že na místech, kde výrazně dražší železniční dopravu využívá minimální množství cestujících, nebudeme vlaky objednávat a nahradíme ji podstatně levnějšími autobusovými linkami.“ K tomu Tichý dodal, že neobjednání některých vlakových spojů se dotkne v celém kraji 553 cestujících denně, což je 2,5% lidí, kteří v regionu vlakem jezdí. „Ani jim se ale dopravní obslužnost nezhorší, protože je přepravíme autobusem,“ vysvětlil náměstek hejtmána.

Jednatel společnosti Oredo, která pro Pardubický kraj regionální dopravu organizuje, Vladimír Záleský pak starostům představil konkrétní změny, které na cestující od poloviny letošního prosince čekají. V rámci prezentace je seznámil nejenom s tvorbou nových linek, ale i například s tarifními změnami a přechodem na zónově relační tarif.

Diskuzi, která po prezentaci optimalizace následovala, využili místní starostové k řešení jiného tématu. Vše začal starosta Jeníkova Pavel Hladký: „Chtěl bych říct, že mám pocit, že se nikdo neptal lidí, jak by oni chtěli optimalizovat dopravu,“ prohlásil. „A vzhledem k tomu, že dnes tady řešíme dopravu, musím říct ještě jednu věc. Domnívám se, že kraj nechává, alespoň tady u nás, záměrně chátrat silniční síť.“ Na starostu reagoval náměstek hejtmána Tichý, který vysvětlil, že v prezentovaných materiálech jsou informace o projednávání jednotlivých kroků se starosty a přímou spoluprací se starosty Pardubický kraj předpokládá i v budoucnu. V odpovědi na stav silnic vysvětlil, jakým způsobem je péče o komunikace prováděna a odmítl to, že by kraj stav silnic zanedbával. To ovšem starosty neuspokojilo a přestože se celé jednání týkalo optimalizace veřejné dopravy, začali téma stavu silnic rozebírat podrobně. „Cítíme to jako obrovský problém. Situace je složitá na mnoha místech kraje, tady u nás je to vzhledem ke klimatickým vlivům a poloze na okraji Pardubického kraje o to horší. Cítíme se být tak trochu odstrkování,“ řekla Křivanová podle které je v mikroregionu stav silnic katastrofální. „V tom s vámi, paní starostko, souhlasím, silnice jsou ve velmi špatném stavu, navíc končí jejich životnost a kraj hledá cesty, jak získat prostředky na jejich opravy,“ uvedl Tichý. Starostové ale na jeho slova reagovali důrazným požadavkem garance opravy krajských silnic v horizontu následujících tří let a neuspokojilo je ani vysvětlení, že kraj využívá všech dostupných možností k získání peněz na rekonstrukce silniční sítě. „Bohužel ani to nám ale neumožňuje provádět rozsáhlé opravy dožívajících silnic. Kraj se proto zabývá myšlenkou vzít si na tyto investice, které stejně jako vy vnímám jako nezbytné, miliardový úvěr,“ řekl v závěru náměstek hejtmána. To představitele obcí, kteří dokonce označili silnice za ostudu Pardubického kraje, částečně uspokojilo.