

Starosty zajímala návaznost dopravy i vagony



(8.6.2011)

Přelouč – „Scházíme se tady dnes s vámi, abychom vám představili zásady optimalizace dopravy v Pardubickém kraji,“ řekl na úvod setkání se starosty v Přelouči náměstek hejtmána zodpovědný za dopravu, dopravní obslužnost a investice Jan Tichý. „S řadou z vás jsme se setkávali při projednávání změn na železnici, nyní chceme vás všechny seznámit s principy optimalizace.“

Náměstek hejtmána starostům vysvětlil hlavní cíle optimalizace veřejné dopravy v Pardubickém kraji s tím, že na rozdíl od fám, které v regionu kolují, se pro 97 % občanů zlepší dopravní obslužnost veřejnou dopravou.

Starostové Přeloučska se na setkání seznámili s firmou Oredo, která je z poloviny vlastněná Pardubickým a Královéhradeckým krajem a je pověřená organizací regionální dopravy. „Společně budeme jednat o navržených jízdních řádech, budeme je připomínkovat a na nás se také budete obracet v případě problémů v regionální veřejné dopravě nebo když budete mít v rámci veřejné dopravy nějaké požadavky,“ sdělil představitelům měst a obcí Přeloučska jednatel Oreda Vladimír Záleský. Ten starosty komplexně seznámil se změnami, které občany a návštěvníky kraje ve veřejné dopravě čekají, a to včetně změn v sestavování jízdních řádů a tarifních změn.

Před starosty předstoupil také ředitel Krajského centra osobní dopravy Českých drah Michal Štěpán, který vysvětlil termíny platné pro přípravu a připomínkování železničních jízdních řádů.

Dlouholetého starostu Zdechovic Roberta Chutice v diskuzi zajímalo, jak v rámci nového tarifu bude vyřešena situace objížděk na silnici. „Zatím je to tak, že pokud je někde rozbitá silnice a autobus musí jet po objíždě, jeho delší jízdu zaplatí cestující,“ podotknul Chutic, kterého zajímaly také vazby dopravy na ostatní kraje. „Náš zónový systém je přeshraniční a funguje tak, aby cestující dojel do cíle své cesty logicky na naší jízdenku,“ odpověděl Vladimír Záleský. „K projednávání objížděk by měl být přizván i organizátor dopravy, který by měl postavit speciální objížděkové jízdní řády a měl by dopravci stanovit kudy a přes které zastávky pojedou. Cestujících se objížděka rozhodně nedotkne nárůstem ceny jízdného.“

Starostka Chvaletic Blanka Zaklová se ptala na kvalitu železničních vozů, které budou regionální dopravu zajišťovat. „Jde mi o to, že senioři mohou velmi špatně využívat vlak k dopravě například k lékaři, když přijede vagón, do kterého nejsou schopní nastoupit,“ konstatovala starostka. Michal Štěpán z Českých drah ubezpečil, že polovina spojů bude vedena moderními soupravami, jejichž umístění na jednotlivé spoje může být ovlivněno samotnou samosprávou podle požadavků občanů.