

## Tichý řešil optimalizaci se starosty v Městečku Trnávce



(31.5.2011)

Městečko Trnávka – Další kolo jednání týkající se záměru optimalizace veřejné dopravy absolvovalo vedení Pardubického kraje a společnosti Oredo. Setkání s místními samosprávami se uskutečnilo v Městečku Trnávce. Tohoto regionu se optimalizace dotkne zejména neobjednáním vlakové osobní dopravy na trati č. 262 v úseku mezi Moravskou Třebovou a Velkými Opatovicemi a jejím nahrazením autobusovými linkami.

V současné době na zmíněné trati jezdí pět párů osobních vlaků denně mezi Moravskou Třebovou a Chornicemi a čtyři páry vlaků mezi Chornicemi a Velkými Opatovicemi. Neobjednávanou železniční dopravu nahradí Pardubický kraj autobusovými linkami, s jejichž podrobným trasováním a návrhem jízdních řádů dnes byli starostové seznámeni.

Drobné omezení čeká také obec Semanín, která leží na železniční trati č. 260. Tady by nově mělo zastavovat šest párů osobních vlaků, ostatní budou nahrazeny autobusovými linkami.

Starostu Městečka Trnávky zajímal způsob cestování občanů směrem na Brno. „Představili jste nám autobusovou linku, která cestující odveze k vlaku v Březové nad Svitavou, jaká tam bude návaznost na vlak do Brna?“ ptal se starosta Milan Šedaj. Zástupce Českých drah na jednání vysvětlil, že do Březové nad Svitavou bude zajíždět větší počet vlaků než dosud a doprava směrem do moravské metropole tak bude komfortnější než dnes. Starostka Semanína Marie Chalupová zase upozornila na ranní autobus jedoucí do České Třebové. „Vzhledem k tomu, že je v jízdním řádu uvedeno, že autobus končí u dopravního terminálu Jana Pernera, nebude pro děti jezdící do České Třebové na gymnázium a základní školu vyhovující,“ uvedla Chalupová. „Při nahlédnutí do jízdních řádů navrhovaných autobusových spojů musím říct, že je podle našeho názoru nevyhovující a nedostatečná dopravní obsluha směrem na Moravskou Třebovou v časném odpolední,“ dodal k tomu starosta Milan Šedaj. Představitelům obcí přislíbil organizátor dopravy, kterým je společnost Oredo, korekce jízdních řádů, tak aby zdejší občanům vyhovovaly.

„Jsem rád, že jsme se se zástupci dotčených obcí setkali, seznámili se se stanovisky a shodli se na řešení optimalizace v této oblasti,“ uvedl na závěr jednání náměstek hejtmana Pardubického kraje odpovědný za dopravu, dopravní obslužnost a investice Jan Tichý.