

## Petice byly zbytečné, na Litomyšlsku panuje shoda



(18.5.2011)

Litomyšl – Jednání o optimalizaci veřejné dopravy na Litomyšlsku, kde už její koncept získal souhlas zástupců samospráv dotčených obcí, postoupilo o další krok dopředu. Dnes tady vedení Pardubického kraje přijelo upřesnit již domluvený postup v nahrazování neobjednávaných osobních vlaků autobusovými linkami.

Už na předcházejícím jednání se náměstek hejtmana Pardubického kraje pro oblast dopravy, dopravní obslužnosti a investic Jan Tichý domluvil se starosty obcí na snížení počtu vlakových spojů na trati číslo 018 mezi stanicí Vysoké Mýto město a Litomyšl a nahrazení neobjednaných spojů autobusovými linkami. Starostové byli seznámeni s tím, že v pracovních dnech bude na zmíněné železniční trati jezdit ve špičce pět párů vlaků. Komfortní dopravní obsluhu regionu pak zajistí autobusová linka spojující Vysoké Mýto, Hrušovou, Cerekvici nad Loučnou, Tržek a Litomyšl a autobusová linka Vysoké Mýto – Luže, která bude zajíždět do Džbánova. Spojení obce Řídký pak vyřeší zastavování vybraných spojů páteřní linky Svitavy – Hradec Králové, která zároveň dopravně propojí i Vysoké Mýto a Litomyšl.

Starostům byly dnes představeny konkrétní návrhy jízdních řádů, a to jak autobusových tak i vlakových spojů. „Zajímalo by mě víkendové spojení obcí ve večerních hodinách, zdá se mi při návrhu čtyř vlakových spojů během v sobotu a neděli nedostatečné,“ upozornil starosta Tržku Miroslav Krýda. Na jednání proto padla dohoda, že i během víkendu bude na trati jezdit pět párů vlaků, poslední z nich pojedje z Litomyšle kolem půl osmé večer.

Starostu obce Řídký Václava Beneše zase zajímalo zajíždění autobusů přímo do obce. „Je to otázka bezpečnosti, vzhledem k tomu, že jinak by lidé museli chodit na zastávku na velmi frekventované silnici I/35,“ uvedl starosta Beneš. „Počítá se s tím, že autobusové spoje budou zajíždět přímo do vaší obce, už proto, že z našich jednání na ministerstvu dopravy je zjevné, že ke změnám na komunikaci I/35 v brzké době nedojde. V Řídkém byl problém s pozemkem pro vybudování autobusové točny, ten se ale pravděpodobně podařilo vyřešit a teď už na tom pracuje projektant,“ řekl náměstek hejtmana Tichý.

„Po úvodním zděšení mezi občany, že bude trať mezi Litomyšl a Vysokým Mýtem zrušena, se naopak dosáhlo shody na kombinaci vlakových a autobusových spojů. Pro cestující z Vysokého Mýta i okolních obcí bude podle mého názoru dopravní obslužnost zlepšena. Důležitá je především návaznost na jednotlivé spoje pro školáky a zaměstnance,“ uvedl starosta Vysokého Mýta Miloslav Soušek.

„Jsem rád, že jsme si tady upřesnili podobu dopravní obsluhy a mohu říci, že jsme s výsledkem jednání spokojeni,“ řekl na závěr dnešního jednání starosta Litomyšle Michal Koryš. „Vítám to, že jsme shodu našli a ukázalo se, že všechny petice, které se tady podepisovaly, byly vlastně zbytečné,“ uzavřel jednání náměstek hejtmana Jan Tichý.