

Letohradsko s optimalizací dopravy souhlasí



(18.5.2011)

Letohrad – Za velké účasti místních samospráv absolvovalo vedení Pardubického kraje v Letohradu už druhé jednání o optimalizaci veřejné dopravy. Záměr Pardubického kraje se této oblasti příliš nedotkne, po včerejší dohodě o optimalizaci na Králícku, nebude na Letohradsku nutné projíždění vlaků zastávkami v původně plánovaném rozsahu.

Pardubický kraj přivezl do Letohradu dobrou zprávu – ačkoliv původní koncepce optimalizace nepočítala se zastavováním vlaků v Hnátnici, osobní vlaky tady zastavovat budou a obslouží tedy jak Hnátnici, tak Dolní Dobrouč i Libchavy. Jezdit tu bude denně čtrnáct párů osobních vlaků. Zastavovat zde ale nemohou z technologických důvodů spěšné vlaky. S projížděním osobních vlaků bez zastavení se naopak počítá u zastávek Černovír a Lanšperk, kde zastavování vlaků možné nebude. Tyto místní části ale budou obslouženy autobusovou linkou Letohrad – Ústí nad Orlicí, která bude mít přímou vazbu na páteřní železniční síť. Starostové zároveň dostali informace týkající se železničních tratí Ústí nad Orlicí – Lichkov a Letohrad – Potštejn.

Na variantu, kdy by v Lanšperku vlak nezastavoval, reagoval starosta Dolní Dobrouče Pavel Šisler. „Pokud se budou v této železniční zastávce křížovat osobní vlaky, chtěl bych, aby při této příležitosti mohli lidé nastoupit a vystoupit,“ uvedl starosta. „Jestliže taková možnost v době dopravní špičky nastane, myslím, že nebude problém vyjít vám vstříc,“ reagoval na to náměstek hejtmana Jan Tichý s tím, že organizátor dopravy bude při přípravě projektu tuto situaci řešit.

„Dnes tady projednáváme optimalizaci železniční dopravy a autobusové náhrady, zajímá mne, kdy bude znám kompletní jízdní řád a návaznost jednotlivých spojů obou způsobů dopravy,“ zjišťoval pro občany důležitou informaci starosta Jablonného nad Orlicí Miroslav Wágner. Jak bylo řečeno, podrobnější jízdní řády by představitelům samospráv měly být představeny na přelomu června a července.

Starostu Letohradu Petra Fialu zajímalo finanční pozadí připravované optimalizace. „Chtěl bych vědět, zda je pravdivé tvrzení, že do osobní železniční dopravy bude Pardubický kraj dávat stále stejný objem peněz, jen půjde o určité přerozdělení, kdy neobjednáte nevyužívané spoje a naopak přidáte tam, kde je železnice využívána,“ zajímal se starosta. „Pardubický kraj objednává ročně železniční dopravu v objemu 4,776 milionu kilometrů, na to od státu dostáváme 135 milionů korun, což je zhruba třetina nákladů,“ vysvětlil náměstek hejtmana Tichý. „Při optimalizaci veřejné dopravy chceme objem objednávaných kilometrů na železnici zachovat. Nebudeme ale objednávat osobní železniční dopravu na tratích, kde jezdí minimum lidí, které může pohodlně odvézt podstatně levnější autobus, naopak posílíme ji tam, kde je o to ze strany cestujících zájem.“

V závěru jednání zástupci samospráv vznesli několik požadavků, mimo jiné například zajištění dobré autobusové dostupnosti pro zaměstnance společnosti SOR v Libchavách nebo na zajištění autobusových linek k nemocnici v Ústí nad Orlicí.