

S optimalizací starostové Moravskotřebovska souhlasí



(11.5.2011)

Moravská Třebová – Po jednání o optimalizaci veřejné dopravy na Orlickoústecku absolvovalo vedení Pardubického kraje jednání se stejným tématem v Moravské Třebové. Tady se optimalizace dotkne železničních tratí číslo 262 mezi Moravskou Třebovou a Velkými Opatovicemi a číslo 271 mezi Chornicemi a Dzbelem, na kterých kraj nebude objednávat osobní železniční dopravu a nahradí ji autobusy.

Zástupci samospráv obcí dotčených záměrem optimalizace v této lokalitě byli seznámeni s autobusovými linkami, které vlakovou dopravu nahradí. Jejich připomínky pak směřovaly mimo jiné k trasování některých autobusových linek, které podle prvotního návrhu vedly po nevhodných komunikacích. Tento problém byl přímo na jednání vyřešen, když ve spolupráci se starosty došlo ke shodě na výhodnějších trasách. Zároveň starostové vyjádřili obavy z duplicity stávajících a náhradních autobusových spojů. „Dnes tady řešíme autobusovou náhradu neobjednávaných vlakových spojů a poté, co se na koncepci optimalizace veřejné dopravy shodneme, budeme řešit kompletní systém dopravní obslužnosti kraje,“ vysvětlil náměstek hejtmána Pardubického kraje zodpovědný za dopravu, dopravní obslužnost a investice Jan Tichý.

„S vámi navrhovanou optimalizací nemám problém, chápu, že dotování vlaků je dražší než dotování autobusů, rozumím i tomu, že lidé budou mít k dispozici více nástupních míst a další pozitiva, která optimalizace přinese,“ řekl při jednání starosta Chornic Jiří Smékal. „Potřebuji od vás ale i další informace, například o tom, jak je vypočtena ztráta vlakové dopravy, abych to mohl lidem vysvětlit.“

„Četl jsem o protestech proti optimalizaci v jiných částech kraje a musím říct, že tady to vidíme opravdu ekonomičtěji,“ vysvětlil své kladné stanovisko starosta Jevíčka Roman Müller. „Když vidím motorák se dvěma vagóny, ve kterém je jenom strojvedoucí, zkrátka cesta musí vést jinudy, pokud dokážeme region dopravně obsloužit vhodněji.“

„Z hlediska města Moravská Třebová vidím záměr optimalizace jako pozitivní, neboť nabídne v rámci dopravy občanům kvalitnější služby propojené na stávající systém dopravy,“ uvedl na konci jednání starosta Moravské Třebové Miloš Izák.

Výsledkem jednání v Moravské Třebové je, stejně jako na předcházejících místech kraje, shoda s místními samosprávami na projektu optimalizace, která tak i tady může pokračovat.