

## Optimalizace dopravy na Ústecku pokračuje



(11.5.2011)

Ústí nad Orlicí - Další schůzka k projednávání optimalizace veřejné dopravy v Pardubickém kraji proběhla dnes v Ústí nad Orlicí. Zástupci Pardubického kraje jednali se starosty o změnách dopravní obslužnosti na trase 010 Choceň - Ústí nad Orlicí – Letohrad. Nejdiskutovanějším tématem setkání bylo projíždění železniční zastávky Bezprávi.

Tomáš Záruba ze společnosti Oredo v úvodu zdůraznil, že plánované změny jsou koncipovány tak, aby zatraktivnily autobusovou a železniční dopravu pro většinu cestujících: „Chceme, aby na sebe spoje navazovaly a jezdily v takových intervalech, aby vyhovovaly co největšímu počtu cestujících.“ Optimalizace počítá s efektivní železniční dopravou mezi městy v regionu, na které bude navazovat autobusová doprava.

Hlavním bodem jednání bylo projíždění železniční zastávky Bezprávi. Starosta Orlického Podhůří Josef Novák upozornil na petici občanů z okolí této zastávky, kteří se záměrem nesouhlasí. Projížděním zastávky by podle nich byla znemožněna doprava do této oblasti. „Chci zástupce kraje i firmy Oredo pozvat na setkání s občany, aby jim plánované změny řádně vysvětlili,“ uvedl starosta Josef Novák. Optimalizace počítá s tím, že železniční zastávku Bezprávi nahradí autobusový spoj z osady Klopoty. Změnu podporuje vyšší počet obyvatel a chatařů v oblasti. „Nechceme lidem dopravu znemožnit, ale chceme jim nabídnout lepší a efektivnější variantu,“ vyjádřil se Jan Tichý, náměstek hejtmána Pardubického kraje pro dopravu, dopravní obslužnost a investice.

Starostové s optimalizací dopravy v regionu souhlasili. Na projíždění zastávky Bezprávi se ovšem nedomluvili, proto bylo naplánováno veřejné setkání s občany a chataři z Bezprávi, kde bude záměr znovu projednán. Zástupci obcí ocenili hlavně snahu o zlepšení návaznosti vlakových a autobusových spojů v regionu i plánované zavedení zónově-relačního tarifu, který umožní nákup jízdenek dle daných tarifů a umožní přestupování mezi vlaky a autobusy bez placení na každém přestupu. Tarifní jízdné by mělo fungovat v rámci Pardubického a Královéhradeckého kraje, do budoucna je počítáno s jeho rozšířením do dalších krajů.