

Optimalizace pokračuje i na Svitavsku



(6.5.2011)

Svitavy – Další z jednání o optimalizaci veřejné dopravy v Pardubickém kraji se dnes uskutečnilo na radnici ve Svitavách. Vedení kraje se tady setkalo se starosty dotčených obcí, aby se společně dohodli na principech optimalizace. V této části regionu se optimalizace dotkne trati číslo 260 mezi Svitavami a Březovou nad Svitavou a mezi Českou Třebovou a Svitavami, dále pak trati číslo 261 mezi Svitavami a Pustou Kamenicí.

Na trati číslo 260 budou osobní vlaky jezdit v menším počtu a území v okolí této trati bude dopravně obsluženo především rychlíky a spěšnými vlaky, autobusovými linkami a dálkovou autobusovou dopravou jiných dopravců. V případě trati číslo 261 budou vlaky jezdit v hodinovém intervalu a větší část zastávek budou z technologických důvodů projíždět. Obce ležící na této vlakové trati budou obsluhovat autobusy.

„Domnívám se, že vám optimalizace přináší zkvalitnění veřejné dopravy. Chápu, že může někomu připadat nelogické projíždění některých vlakových zastávek, ale pokud se na dopravu podíváme komplexně, logiku to má, především pro zrychlení a zkvalitnění páteřní železniční dopravy,“ řekl zástupcům samospráv náměstek hejtmána Pardubického kraje zodpovědný za dopravu, dopravní obslužnost a investice Jan Tichý.

Starostové na jednání mimo jiné navrhli několik korekcí trasování autobusových linek. Zajímalo je také, kdy se veřejnost dozví přesné informace o konkrétních jízdních řádech jak vlaků, tak autobusů. „Jde o to, že veřejnost tyto informace potřebuje a pokud je nedostane, budou dál vznikat nejrůznější petice,“ uvedl místostarosta Svitav Pavel Čížek. Podle náměstka hejtmána Tichého jsou nyní jednání především o koncepci optimalizace veřejné dopravy, komplexní informace s přesným návrhem jízdních řádů dostanou samosprávy během následujících tří měsíců.

Na koncepci optimalizace se vedení kraje se starosty dotčených obcí na Svitavsku shodlo a může tak pokračovat v detailní přípravě jízdních řádů. Ty místní samosprávy budou moci v následujících měsících připomínkovat. „Jsem rád, že jste zapracovali do projektu připomínky, které jsem k optimalizaci měl při našem prvním setkání, hlavně zavedení vlaku z odpolední směny z České Třebové. V případě, že se domluvíme i na dalších připomínkách směrem na Svitavy, budu spokojený,“ řekl v závěru jednání starosta Březové nad Svitavou Martin Kiss.