

## S optimalizací dopravy na Českotřebovsku starostové souhlasí



(5.5.2011)

Česká Třebová – Zástupci samospráv obcí z Českotřebovska dnes jednali s vedením Pardubického kraje o optimalizaci dopravy. Ta se v tomto regionu dotkne železniční trati číslo 010 mezi Ústím nad Orlicí a Českou Třebovou a trati číslo 260 mezi Českou Třebovou a Svitavami. Cílem jednání bylo shodnout se na koncepci optimalizace a umožnit tak přípravu detailního řešení dopravní obslužnosti této části kraje. Na tom se zástupci obcí a kraje dohodli s tím, že budoucí jízdní řády budou ještě předmětem jednání a připomínkování.

Náměstek hejtmána Pardubického kraje zodpovědný za dopravu, dopravní obslužnost a investice Jan Tichý hned na počátku jednání vysvětlil důvody optimalizace dopravy v kraji. Ty jsou zejména ekonomické a spočívají v rozdílu mezi výší prokazatelné ztráty, kterou kraj jednotlivým dopravcům v rámci závazku veřejné dopravy hradí. „V současné době je průměrná prokazatelná ztráta osobní železniční dopravy v Pardubickém kraji na úrovni zhruba devadesáti korun na kilometr, zatímco u autobusové dopravy je to necelých dvacet korun,“ řekl Tichý. „Vzhledem ke své finanční situaci většina krajů omezuje osobní veřejnou dopravu, Pardubický kraj je jediný, který objem této dopravy zvyšuje.“ Docílí toho tím, že vlaky bude objednávat pouze na páteřních tratích, trasy, které jsou cestujícími využívány málo, budou obslouženy výrazně levnější autobusovou dopravou. To zároveň kraji umožní objednávat větší množství spojů.

Hlavním problémem, který se zamýšlenou optimalizací starostové měli na úvodním jednání letos v únoru, byl návrh, aby vlaky nezastavovaly v Dlouhé Třebové. Kraj to akceptoval a na dnešní setkání přivezl informaci o tom, že zhruba 75 procent osobních vlaků nakonec v Dlouhé Třebové zastavovat bude. Kromě toho bude dopravní obslužnost obce zajištěna autobusy. Ty budou jezdit po trase Česká Třebová – Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí každou hodinu. „Děkuji za vstřícnost, jsem rád, že se podařilo najít model, při kterém u nás vlaky zastavovat budou,“ řekl starosta Dlouhé Třebové Jaroslav Kašpar. Ten také uvedl, že proti původnímu záměru vznikla v jeho obci petice, kterou podepsala více než polovina zdejších obyvatel.

Optimalizace řeší i dopravní obsluhu území podél trati číslo 260 v úseku mezi Českou Třebovou a Svitavami. Města v této lokalitě budou nadále spojena vlaky, menší obce, ve kterých vlak zastavovat nebude, získají autobusové spojení. To se týká například obcí Semanín a Opatovec. Autobusové linky také nahradí částečné omezení osobní vlakové dopravy na této trati.