



**PARDUBICKÝ KRAJ**  
**Krajský úřad**  
**odbor dopravy, silničního hospodářství a investic**

Váš dopis zn.:  
Ze dne: 4. 3. 2012

Vážený pan  
Ing. Pavel Prchal

Číslo jednací: KrÚ 21868/2012  
Vyřizuje: Ing. Beran Leoš  
Telefon: 466 026 663  
E-mail: leos.beran@pardubickykraj.cz  
Mobil:  
Fax:

Datum: 29. 3. 2012

**ROZHODNUTÍ O ODMÍTNUTÍ ČÁSTI  
ŽÁDOSTI O POSKYTNUTÍ INFORMACE**

Pardubický kraj jako povinný subjekt dle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“) rozhodl podle § 15 odst. 1 ve spojení s § 9 odst. 1 Zákona a § 67 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), t a k t o:

Žádost Ing. Pavla Prchala, [redacted] (dále jen „žadatel“) ze dne 4. 3. 2012 se v bodech 2, 5 a 8

**odmítá.**

***O d ů v o d n ě n í :***

Pardubický kraj obdržel dne 4. 3. 2012 od žadatele písemnou žádost o poskytnutí informací ve smyslu Zákona. Předmětem žádosti je poskytnutí informací k traťovým úsekům Moravská Třebová – Chornice – Velké Opatovice a Chornice – Dzbel. Jednotlivé body v žádosti byly pro přehlednost očíslovány.

- 1) Údaje k traťovému úseku Moravská Třebová – Chornice – Velké Opatovice,
- 2) Údaje k traťovému úseku Chornice – Dzbel,
- 3) Počty cestujících na výše a pokud možno i níže zmiňovaných úsecích tratí,
- 4) Počty vystupujících a nastupujících ve všech stanicích a zastávkách včetně koncových,
- 5) Bylo-li to takto např. z elektronického systému prodeje jízdenek Českých drah generováno, i informace o tom, kolik cestujících odkud kam cestovalo,
- 6) Tyto informace nejlépe zpětně za všechny roky nebo jiná časová období, ve kterých byla tato sčítání prováděna, a to pokud možno co nejdále do historie,

- 7) Tytéž informace žádám sdělit i pro traťový úsek Česká Třebová-Moravská Třebová. Pokud je zde problém oddělit data od dat z jiných vlaků do jiných směrů (Lanškroun, Zábřeh apod.), postačí i informace z traťového úseku Třebovice v Čechách-Moravská Třebová,
- 8) Pokud je to možné, žádám i o sdělení počtů cestujících na "jihomoravském" tratovém úseku Velké Opatovice-Skalice nad Svitavou a na "olomouckém" tratovém úseku Dzbel-Prostějov hl. n.
- 9) Dále žádám sdělit informaci o tom, jestli je plánováno nebo jednáno o zavedení jakékoli (i třeba jen víkendové nebo nostalgické) osobní dopravy na výše zmíněných neprovozovaných úsecích tratí.


Vzhledem k tomu, že Pardubický kraj nemohl žádosti plně vyhovět a poskytnout všechny požadované informace, byl povinen postupovat dle § 15 Zákona. Pardubický kraj nemohl vyhovět žádosti o poskytnutí informací k bodu 2, 5, 8 žádosti, a to na základě uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě mezi Pardubickým krajem a Českými drahami a. s. Dle této smlouvy čl. 15 odst. 4 jsou požadované informace obchodním tajemstvím. Pardubický kraj dle § 9 odst. 1 Zákona požadované informace neposkytne.

Pardubický kraj poskytl údaje, týkající se bodu 1, 3, 4, 6, 7 a 9. K uvedeným bodům poskytl České dráhy a. s. pro žadatele údaje.

#### **Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 16 odst. 1 Zákona ve spojení s § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání. Odvolání se podává Ministerstvu vnitra ČR prostřednictvím Krajského úřadu Pardubického kraje do 15 dnů ode dne doručení písemného vyhotovení tohoto rozhodnutí.



  
Ing. Ladislav Umbravn  
vedoucí odboru dopravy, silničního  
hospodářství a investic