



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, jako drážní správní orgán podle § 54 a 56 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), projednalo návrh Správy železniční dopravní cesty, s. o. ze dne 27. 8. 2007 na zrušení dráhy regionální „Mutěnice – Kyjov“ a podle § 5 odst. 4 zákona rozhodlo takto:

Dráha regionální „Mutěnice - Kyjov“ se v úseku od km 1,328 do km 14,511, v celkové délce 13,183 km

r u š í.

Dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí dojde k zániku úředního povolení k provozování předmětné dráhy v souladu s ustanovením § 18 odst. 2 písm. e) zákona.

Účastníci řízení:

Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
České dráhy, a. s., nábr. L. Svobody 12, 110 00 Praha 1
Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
Jihomoravský kraj, Krajský úřad - odbor dopravy, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Město Dubňany, Městský úřad, náměstí 15. dubna 1149, 693 03 Dubňany
Obec Mutěnice, Obecní úřad, Masarykova 200, 696 11 Mutěnice
Obec Svatobořice - Místřín, Obecní úřad, 696 04 Svatobořice - Místřín
Město Kyjov, Městský úřad, Masarykovo nám. 30, 697 22 Kyjov
Elektrosvit Svatobořice, a. s., Nádražní 277, 696 04 Svatobořice-Místřín
Jihomoravské lignitové doly, Koupelní 2, 695 22 Hodonín

O d ů v o d n ě n í

Správa železniční dopravní cesty, s. o. plní v souladu s ustanovením § 21 odst. 4 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nálezu Ústavního soudu vyhlášeného pod č. 83/2003 Sb., ve znění zákona č. 179/2003 Sb., zákona č. 293/2004 Sb. a zákona č. 179/2008 Sb., funkci vlastníka a provozovatele dráhy, podala návrh na zrušení dráhy



regionální „Mutěnice - Kyjov“ v úseku od km 1,328 do km 14,511. Návrh drážní správní orgán řádně projednal a dne 11. února 2008 rozhodnutím č. j. 75/2007-130-SPR/5 předmětnou dráhu zrušil. V zákonné lhůtě jeden z účastníků řízení - Obec Mutěnice - podal proti rozhodnutí rozklad. Ministr dopravy jako příslušný odvolací správní orgán podle ustanovení § 152 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu rozkladové komise Ministerstva dopravy napadené rozhodnutí zrušil a rozhodnutím č. j. 18/2008-510-RK/2, které nabylo právní moci dne 27. 8. 2008, vrátil věc k novému projednání. Napadené rozhodnutí bylo zrušeno jednak pro procesní pochybení, kdy správní orgán I. stupně neseznámil ostatní účastníky řízení s obsahem rozkladu Obce Mutěnice a nepoučil je o možnosti se k němu vyjádřit, jednak pro nekonkrétní a nedostatečné odůvodnění rozhodnutí. V novém řízení je drážní správní orgán vázán právním názorem rozkladové komise.

Dopisem č. j. 75/2007-130-SPR/10 zaslal drážní správní orgán rozklad obce Mutěnice Jihomoravskému kraji se žádostí o vyjádření k jeho obsahu, zejména k problematice odvozu komunálního odpadu ze „Skládky Hraničky, spol. s r. o.“ do spalovny Brno-Líšeň a k závislosti předpokládaného rozvoje podnikání v regionu na zachování regionální dráhy „Mutěnice – Kyjov“, ve vztahu ke schváleným dokumentům kraje.

Jihomoravský kraj se ve svém dopisu č. j. JMK118560/2008 ze dne 25. 9. 2008 podrobně vyjádřil k rozkladu obce Mutěnice, tj. k problematice skládky komunálního odpadu, dále k budoucímu rozvoji podnikání v regionu a jeho závislosti na zachování předmětné dráhy a k výhledovým záměrům dopravní sítě v Generelu dopravy Jihomoravského kraje. Podle tohoto vyjádření je životnost „Skládky Hraničky, spol. s r. o.“ přibližně 7 let, tj. do roku 2015. Spalovna odpadů Brno je v současné době v rekonstrukci a její kapacita je omezena přibližně do roku 2010. S dopravou odpadů z okolních obcí po železnici se uvažuje v případě, že to bude **ekonomicky výhodné a technicky proveditelné**. Mutěnická skládka komunálního odpadu je situovaná ve vzdálenosti cca 3 km od železniční stanice Mutěnice na opačném konci obce. Případný odvoz odpadu po železnici do spalovny Brno je možno uskutečnit po trase Mutěnice – Zaječí – Brno (tratě č. 250 a 255). Tato trasa je dokonce kratší nejméně o 10 km, než obcí Mutěnice preferovaná trasa přes Kyjov. Je proto i méně finančně náročná a ekologičtější. Přepravu odpadu ze „Skládky Hraničky, spol. s r. o.“ do spalovny Brno nelze proto podmiňovat zachováním regionální dráhy „Mutěnice – Kyjov“.

Jihomoravský kraj předpokládá v dané lokalitě rozvoj podnikání zaměřený zejména na lehkou průmyslovou výrobu. V současné době zde působí již několik podnikatelských subjektů v průmyslové zóně Kyjov - jih, která se bude v budoucnu rozšiřovat (Šroubárna Kyjov, spol. s r. o., KM Beta a. s., J.P. Plast, s. r. o., VETROPACK MORAVIA GLASS akciová společnost). Další podniky provozují činnost ve Svatobořicích-Mistříně a Dubňanech (např. Elektrosvit Svatobořice, a. s., ORFUS, s. r. o., Toxa Group, spol. s r. o.). Posuzování a řešení jejich případných požadavků na zachování tratě nemá Jihomoravský kraj ve své působnosti.

U regionální dráhy „Mutěnice - Kyjov“ Generel dopravy Jihomoravského kraje konstatuje, že je „tratí bez nákladní přepravy, Správou dopravní cesty, s. o. navržena ke zrušení, které je principiálně možné s ohledem na skutečnost, že provozování dráhy je věcí podnikatelských subjektů“. K oblasti osobní dopravy generel uvádí, že její financování bylo zastaveno usnesením č.4821/04/R 140, které schválila Rada Jihomoravského kraje dne 1. 4. 2004. Usnesení o zastavení financování provozu osobní dopravy na trati č. 257 „Kyjov – Mutěnice“ je neměnné a trvalé.

Odpověď Jihomoravského kraje č. j. JMK118560/2008 spolu s kopií rozkladu Obce Mutěnice zaslal drážní správní orgán v rámci nového projednání věci účastníkům řízení se žádostí o vyjádření. Ve stanoveném termínu zaslalo své souhlasné stanovisko ke zrušení dráhy ve smyslu ustanovení § 56 bod a) zákona Ministerstvo obrany, č. j. 138-39/2008-3042 ze dne 14. 11. 2008; zamítavé vyjádření zaslala opět Obec Mutěnice (dopis ze dne 12. 11. 2008) a nesouhlas se zrušením předmětné dráhy vyjádřilo dopisem č. j. 503/08 ze dne 19. 11. 2008 Město Dubňany. Ostatní účastníci řízení se ve stanovené lhůtě nevyjádřili.

Obec Mutěnice trvá na svém původním stanovisku a žádá „těleso trati ponechat za účelem dopravy tříděného odpadu ze skládky v Mutěnicích do brněnské spalovny“. Důvodem nesouhlasu Města Dubňany jsou problémy s nákladní dopravou probíhající po místních komunikacích středem města, při níž dochází k nepřiměřenému hluku, prašnosti, vibracím a poškozování místních komunikací. Jedná se zejména o činnost firmy Holomáč, s. r. o. vyrábějící štěpky pro Elektrárnu Hodonín. Podle vyjádření města Dubňany majitel této firmy „souhlasí s dopravou po jeho vlečce, která je napojená na trať Mutěnice – Kyjov“; potenciálními uživateli této regionální dráhy jsou stávající (ORFUS, s. r. o., Toxa Group, spol. s r. o.) i výhledově budované výrobní firmy.

Z výše uvedených negativních vyjádření vyplývá požadavek na zachování předmětné dráhy pro nákladní železniční dopravu. Ta je však předmětem smluvních vztahů mezi přepravci a ČD Cargo, a. s., které vycházejí z reálných přepravních požadavků. Drážní správní orgán proto dopisem č. j. 87/2008-130-SPR/3 ze dne 23. 10. 2008 požádal ČD Cargo, a. s. o stanovisko ke zrušení regionální dráhy „Mutěnice – Kyjov“ a zejména o vyjádření k možnosti znovuzavedení nákladní dopravy v souvislosti s rozvojem podnikání v regionu. Ve své odpovědi č. j. 2644/2008-ŘTOD-O13/1 ze dne 21. 11. 2008 a v doplňujícím vyjádření č. j. 732/2008-O6 ze dne 7. 12. 2008 ČD Cargo, a. s. uvádí, že v posledních letech nebyly ve stanicích Dubňany a Svatobořice realizovány podeje a dodeje zásilek; výpravní oprávněnost těchto stanic byla zrušena pro vnitrostátní i mezinárodní přepravu. ČD Cargo, a. s. v současnosti, ani v blízké budoucnosti nepředpokládá, že by se ve stanicích Dubňany a Svatobořice realizovala nakládka nebo vykládka zboží. Nemá proto námitek proti zrušení trati „Mutěnice – Kyjov“ mimo úsek „žst Kyjov - km 14,5“, do něhož je napojena vlečka Šroubáren Kyjov. Přeprava zásilek z a do stanic Kyjov a Mutěnice nebude zrušením trati omezena.

K obsahu stanoviska Města Dubňany požádal drážní správní orgán o vyjádření firmu Holomáč, s. r. o. (dopis č. j. 87/2008-130-SPR/14 ze dne 5. 12. 2008) a jmenované potenciální uživatele dráhy - firmy ORFUS, s. r. o. a Toxa Group, spol. s r. o. (dopis č. j. 87/2008-130-SPR/13 ze dne 3. 12. 2008). Státním dozorem vykonaným pověřenými osobami Ministerstva dopravy (záznam č. j. 53/2008-130-SD/1 ze dne 5. 11. 2008) bylo zjištěno, že v obvodu železniční stanice Dubňany se fyzicky nachází vlečková kolej zaniklé vlečky, končící u průmyslového areálu Horní Huť. V databázi vleček vedené Drážním úřadem však v dané lokalitě neexistuje žádná vlečka ve vlastnictví firmy Holomáč, s. r. o., ani jiná vlečka s platným úředním povolením, které je k provozování vlečky nezbytné. S touto skutečností drážní správní orgán ve svém dopisu firmu Holomáč, s. r. o. seznámil a požádal o její stanovisko. Firma Holomáč, s. r. o. na žádost nereagovala a k dotazu, týkajícímu se vlastnictví vlečky, jejího provozování a jejího využívání pro firemní obchodní aktivity, se ani po opětovné žádosti (č. j. 87/2008-130-SPR/16 ze dne 11. 2. 2009) nevyjádřila. Oslovené firmy ORFUS, s. r. o. a Toxa Group, spol. s r. o. rovněž na žádost o vyjádření k možnému využívání drážní dopravy na regionální dráze „Mutěnice – Kyjov“ nereagovaly.

Doprava na trati „Mutěnice - Kyjov“ vybudované v letech 1899 - 1900 byla spojena s rozvojem průmyslové i zemědělské výroby v regionu, nákladní doprava pak zejména s těžbou lignitu v okolních dolech. S ukončením těžby v roce 1994 je spojeno výrazné snížení přepravních výkonů. Další pokles nákladní dopravy způsobil útlum výroby v okolních průmyslových závodech. Od roku 2003 není na trati nákladní doprava provozována kromě přepravy zboží z průmyslových podniků zmíněných ve vyjádření Jihomoravského kraje, které jsou napojeny do železniční sítě buď prostřednictvím vlečky Šroubárna Kyjov, spol. s r. o. zaústěné do trati „Mutěnice – Kyjov“ v km 14,538, tedy v úseku, který zůstane zachován, případně přímo z kolejiště železniční stanice Kyjov. Žádné další přepravní požadavky ze strany firem situovaných v okolí předmětné dráhy ČD CARGO, a. s. v současné době neeviduje.

V souladu s dopisem Jihomoravského kraje, č. j. JMK6759/2004 OD/Ča ze dne 24. 2. 2004, kterým oznamuje, na základě usnesení č. j. 4821/04/R 140 ze dne 1. 4. 2004 schváleného Radou Jihomoravského kraje, ukončení financování provozu osobní dopravy na trati „Mutěnice – Kyjov“ od jízdního řádu 2004/2005, požádaly České dráhy, a. s. dopisem č. j. 1/1-007/2004-O16-KCBo ze dne 8. 11. 2004 Drážní úřad o zastavení veřejné osobní drážní dopravy na uvedené trati. Rozhodnutím č. j. 3-3334/04-DÚ/Se ze dne 10. 12. 2004 byla na trati „Mutěnice – Kyjov“, v souladu s § 38 a 39 zákona, k 1. 1. 2005 pravidelná osobní doprava zastavena. Dopisem č. j. JMK 1920/2005 OD/Ča ze dne 8. 2. 2005 Krajský úřad Jihomoravského kraje potvrdil, že rozhodnutí o ukončení financování provozu osobní dopravy na uvedené trati je neměnné a trvalé.

Možnost provozování drážní dopravy na uvedené regionální dráze nabídla Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem č. j. 193/05-OP ze dne 11. 1. 2005 následujícím dopravcům mimo České dráhy, a. s. - Connex Česká železniční, s. r. o., OKD - Doprava, a. s., RAILTRANS, s. r. o., Společnost železniční Výtopna Jaroměř, Connex Morava, a. s., VIAMONT, a. s. a Jindřichohradecké místní dráhy, a. s. Poslední dva jmenovaní dopravci ve své odpovědi nabídku odmítli (dopis VIAMONTU, a. s. č. j. 5135/05-OK, dopis Jindřichohradeckých místních drah, a. s. č. j. 45/04), ostatní oslovení dopravci na dopis neodpověděli.

Kromě výše uvedeného přihlédlo Ministerstvo dopravy při posuzování návrhu na zrušení regionální dráhy „Mutěnice – Kyjov“ zejména ke skutečnosti, že na dotčené dráze není dlouhodobě provozována pravidelná drážní doprava. Na údržbu dráhy, kterou je Správa železniční dopravní cesty, s. o. plní úlohu jejího vlastníka povinna podle § 20 odst. 1 zákona zajišťovat, jsou ročně neefektivně vynakládány nemalé finanční prostředky (v roce 2008 ve výši 807 tis. Kč).

Doprava odpadu ze „Skládky Hraničky, spol. s r. o.“ do spalovny Brno po trase preferované účastníkem řízení Obcí Mutěnice, jako v současnosti jediným zájemcem o využívání železniční dopravy na dráze „Mutěnice – Kyjov“, by ve vztahu k vyjádření Jihomoravského kraje a s přihlédnutím k faktu, že by si uvedení dráhy do provozu vyžádalo další finanční náklady, rozhodně nesplňovala požadavek ekonomicky výhodné dopravy. Finanční náklady na zprovoznění dráhy pro znovuzavedení drážní dopravy a úpravy železniční stanice Mutěnice, nutné pro umožnění překládky odpadu z nákladních automobilů na železniční vagóny, by se nepochybně promítly do ceny přepravy odpadu. Vzhledem k situování skládky je sporná i otázka výhodnosti ekologické. Znovu je třeba připomenout, že zrušením regionální dráhy „Mutěnice – Kyjov“ nebude odvoz tříděného odpadu ze „Skládky Hraničky, spol. s r. o.“ do brněnské spalovny znemožněn a může být realizován po kratší trase přes železniční stanici Zaječí.

Po vyhodnocení výše uvedených skutečností dospěl drážní správní orgán k názoru, že zrušení předmětné regionální dráhy není v rozporu s ustanovením § 2 odst. 4 správního řádu, podle nějž musí správní orgán dbát, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem. Proto o zrušení regionální dráhy „Mutěnice – Kyjov“ rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad u Ministerstva dopravy prostřednictvím odboru drah, železniční a kombinované dopravy.

V Praze 3. dubna 2009



Mgr. Jan Kučera

ředitel

Odbor drah, železniční a kombinované dopravy

Obdrží:

Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

České dráhy, a. s., nábr. L. Svobody 12, 110 00 Praha 1

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Jihomoravský kraj, Krajský úřad - odbor dopravy, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Město Dubňany, Městský úřad, náměstí 15. dubna 1149, 693 03 Dubňany

Obec Mutěnice, Obecní úřad, Masarykova 200, 696 11 Mutěnice

Obec Svatobořice - Místřín, Obecní úřad, 696 04 Svatobořice - Místřín

Město Kyjov, Městský úřad, Masarykovo nám. 30, 697 22 Kyjov

Elektrosvit Svatobořice, a. s., Nádražní 277, 696 04 Svatobořice-Místřín

Jihomoravské lignitové doly, Koupelní 2, 695 22 Hodonín