

Město Pohořelice
Vídeňská 699, 691 23 POHOŘELICE

Kancelář tajemníka

Město Pohořelice reg. ČSÚ odd. Břeclav, 24.11.1990, čj. 224/4378



MUPOX002H0LC

Vaše zn.:
ze dne

Č. j.:
Spis.zn.:
Vyřizuje: Renata Babčanová
Telefon: 519 301 328
Fax: 519 301 309
E-mail: sekretariat@pohorelice.cz
IČ 00283509
Bank.spoj.: Česká spořitelna Břeclav a.s.
1381733359/0800

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
120 00 Praha 2

V Pohořelicích dne 2.3.2011

Změna kategorie dráhy regionální Vranovice – Pohořelice a její zařazení do kategorie vlečka

Město Pohořelice obdrželo „Oznámení o ukončení dokazování“ při vyřizování změny kategorie dráhy regionální Vranovice – Pohořelice a její zařazení do kategorie vlečka.

Město Pohořelice konstatuje, že osobní přeprava na výše uvedené regionální trati byla ukončena v prosinci 2008. Osobní doprava v úseku Vranovice – Pohořelice je od prosince 2008 zajištěna autobusy Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Trat' je využívána několikrát týdně v nočních hodinách (mezi 22-03 hod.) pro účely jízdy manipulačního vlaku s vozy pro nakládku a odvoz železného šrotu z provozovny HULMAN-kovošrot s.r.o. v Pohořelicích. Pokud je nám známo, jedná se o jediného uživatele služeb ČD na trati Vranovice-Pohořelice.

Přes trat' Vranovice – Pohořelice byl vybudován v km 7,816 žel. přejezd pro místní komunikaci, zajišťující dopravní obslužnost průmyslové zóny. Trat' zde vede v blízkosti silnice II. třídy 395 a úprava křižovatky v blízkosti železničního přejezdu je odhadována na značnou finanční částku.

Město Pohořelice souhlasí se zařazením dráhy Vranovice – Pohořelice do kategorie vlečka.

Žádáme SŽDC, s.o., aby co nejdříve sdělila své záměry s touto tratí – žel. vlečka (objevily se informace o možném uzavření provozu na trati atd.). Jedná se o to, že v horizontu 1-4 let by zřejmě byly vynaloženy nemalé finanční prostředky (celkem cca 24 milionů korun) na úpravu tvaru křižovatky, které by – v případě omezení provozu na trati nebo zrušení dráhy – byly vynaloženy neúčelně.

V případě převedení trati do režimu vlečky požaduje město Pohořelice při tvorbě předpisu pro provoz vlečky zakotvit ustanovení, které by obsluhu manipulačního vlaku zavázalo (na žel. přejezdu v km 7,816) vjet na přejezd až po ověření, že se na přejezdu

nenachází vozidlo či jiný účastník silničního provozu. S tím by souvisela i úprava rychlosti v tomto úseku.

Město Pohořelice nechce bránit možné úspoře provozních nákladů SŽDC, s.o. Žádáme o co nejrychlejší strategické rozhodnutí o dalším provozu na tomto úseku trati, aby ani město Pohořelice zbytečně nevynakládalo finance v případě krátké životnosti této trati.

S pozdravem

„otisk razítka“

Ing. Josef Svoboda
starosta města