

## Tichý s optimalizací seznámil Chrudimsko



(17.6.2011)

Chrudim - Zhruba tři desítky starostů správního obvodu města Chrudim se dnes ve velkém sále zdejšího muzea zúčastnily prezentace optimalizace veřejné dopravy v Pardubickém kraji. Vysvětlit hlavní zásady optimalizace a představit změny, které na cestující čekají, jim do Chrudimi přijel náměstek hejtmána Pardubického kraje zodpovědný za dopravu, dopravní obslužnost a investice Jan Tichý.

„O optimalizaci veřejné dopravy v Pardubickém kraji se hodně mluví, mluví se o ní tak, jako by se jednalo o nějakou tragédii. To je ale naprostý nesmysl, což vám bude jasné po dnešní prezentaci tohoto projektu,“ uvedl na začátku jednání Tichý. „Chci upozornit na to, že Pardubický kraj ročně objednává čtyři miliony sedm set sedmdesát tisíc vlakokilometrů a tento objem bude v regionu zachován.“

Představitelé obcí na Chrudimsku dostali na jednání podrobné informace o důvodech, formě a výhodách optimalizace dopravy i o změnách, včetně změn tarifů.

„Bude vámi představený integrovaný dopravní systém platit pro všechny dopravce, třeba i pro ty mezinárodní dálkové?“ zajímal se v diskuzi místostarosta Luže Jiří Sochor. Od jednatele společnosti Oredo, která pro Pardubický kraj dopravu organizuje, Vladimíra Záleského se dozvěděl, že u všech dopravců se s tím počítat nedá, nicméně i z důvodů ekonomických lze předpokládat, že také dálkoví či mezinárodní dopravci budou uznávat jízdenky integrovaného dopravního systému Iredo.

V rámci debaty vystoupil i starosta Bítovan Jaromír Pražan, který kritizoval špatný stav železničních tratí, což demonstroval na historických a současných fotografiích stanice v Zaječicích. „Také máme velký problém s harmonizací jízdních řádů s potřebami například školních dětí,“ uvedl Pražan. Dostalo se mu příslibu vyladění jízdních řádů tak, aby co nejvíc vyhovovaly cestujícím, zejména školáků a lidí dojíždějících za prací.