



PARDUBICKÝ KRAJ
Krajský úřad
odbor dopravy, silničního hospodářství a investic

Váš dopis zn.:
Ze dne: 24.5.2011

Číslo jednací: KrÚ 43142/2011
Vyřizuje: Ing. Beran Leoš
Telefon: 466 026 663
E-mail: leos.beran@pardubickykraj.cz
Mobil:
Fax:

Marek Tomek DiS
Klub přátel lokálek, o.s.

ID datové schránky dd2te69

Datum: 6. 6. 2011

Věc: Odpověď na žádost o poskytnutí informací

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy, silničního hospodářství a investic, obdržel Vaši žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. O svobodném přístupu k informacím. Požadujete poskytnout informace o veřejné dopravě Pardubického kraje, které Vám dle obdržené žádosti členíme do níže uvedených bodů:

- 1a) Částka 92,05 Kč/vlkm je pouze průměrná pomocná hodnota pro účely smlouvy a rozhodně neznamená, že tuto hodnotu má každý vlkm odjetý na území Pk. Její uvedení ve smlouvě je výsledkem dohody obou smluvních stran, tedy Českých drah a. s. a Pardubického kraje.
- 1b) Od nákladů v železniční dopravě se odečítají tržby. Cena 92,05 Kč/vlkm je průměrná cena po odečtení tržeb
- 1c) Pardubický kraj zvažoval vyhlášení výběrových řízení na železniční dopravce, došel však k názoru, že konkurence v této oblasti není v současné době taková, aby zaručovala, že výsledkem výběrového řízení budou výhodnější podmínky, než má sjednány dnes.
- 2a) Rozdílnost cen je dána výsledkem proběhlých výběrových řízení na některých linkách a naopak rozpočítáním nákladů na clearing do CDV u vybraných dopravců.
- 2b) Podle výkazu je to asi 26,3 Kč/vlkm. Je to ale opět průměrná hodnota.
- 3) Obecně tyto věci vycházejí z vyhlášky č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě. Konkrétní hodnoty jsou předmětem obchodního tajemství.

- 4) Pardubický kraj předpokládá provoz nákladní dopravy na těchto tratích a není pravděpodobné, že by zde znovu objednával osobní vlaky.

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy, silničního
hospodářství a investic